

Alicante, un plan contigo

Proceso participativo para la consulta previa del Plan General Estructural de Alicante

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante para la redacción del documento Borrador del Plan General Estructural

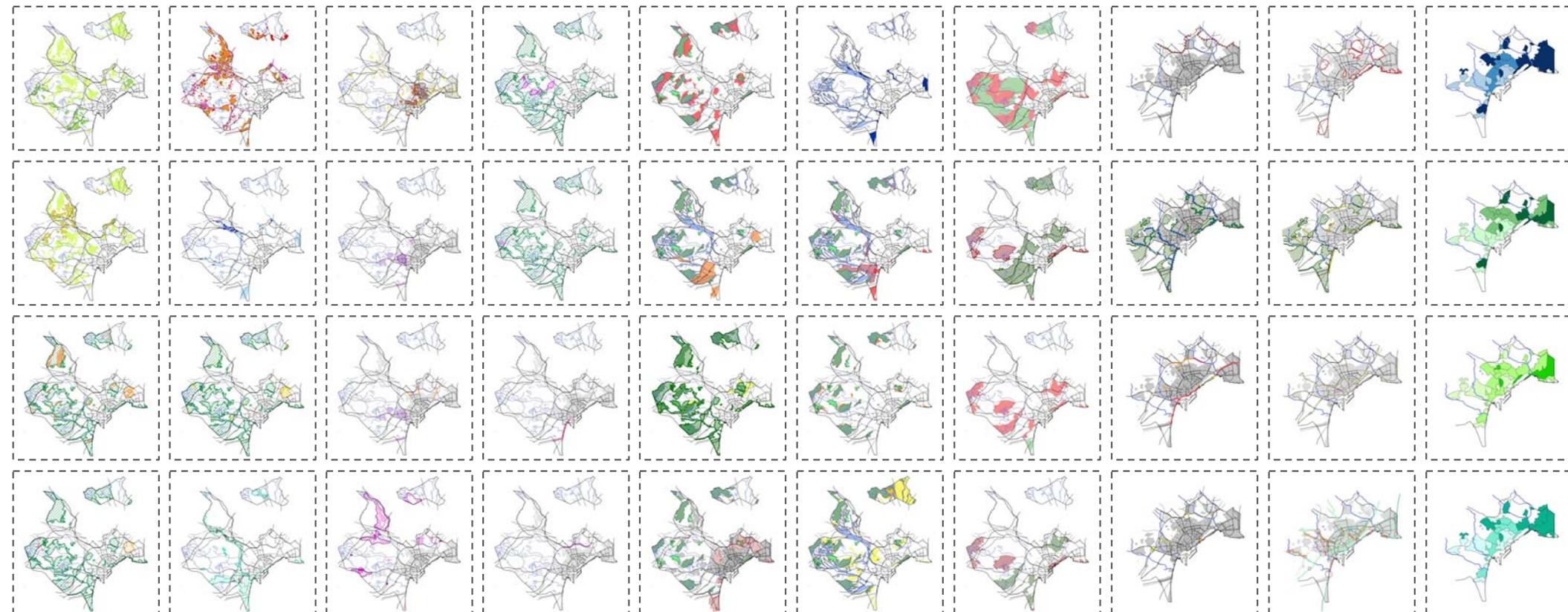
Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de paisajes agrarios relevantes	Núcleos rurales tradicionales y recorridos escénicos afectados por la dispersión urbana	Áreas urbanas residenciales deterioradas	Actividades extractivas de especial impacto paisajístico	Fragilidad del patrimonio natural	Peligrosidad de inundación	Fragilidad paisajística	Límites municipales tensionados	Elementos de la infraestructura verde desconectados o en proceso de desconexión	Permeabilidad superficial
Abandono y deterioro de paisajes agrarios en zonas con presión urbanística	Viviendas en SNU susceptibles de minimización y anteriores a 1976 con peligrosidad de inundación	Áreas urbanas industriales deterioradas	Plantas fotovoltaicas en suelos del patrimonio natural	Fragilidad de los paisajes culturales	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal estructurante	Fragilidad visual	Bordes naturales con baja calidad de integración urbana	Pérdida de conectividad funcional	Zonas verdes por habitante
Cultivos abandonados en suelos del patrimonio natural y en el Área de Interés de La Condomina	Viviendas en SNU susceptibles de minimización y anteriores a 1976 en suelos del patrimonio natural y en el Área de La Condomina	Accesos a la ciudad de baja calidad paisajística	Infraestructuras que funcionan como barrera en el litoral	Fragilidad del patrimonio paisajístico	Fragilidad de los suelos forestales	Unidades de Paisaje con fragilidad paisajística incluidas en el Catálogo de Protecciones	Bordes que funcionan como barrera	Desnaturalización y desaparición de conectores naturales e identitarios	Calles con vegetación
Invernaderos en suelos del patrimonio natural	Viviendas en SNU susceptibles de minimización y anteriores a 1976 en los corredores supramunicipales de la infraestructura verde	Pérdida de identidad de los núcleos rurales tradicionales y baja calidad paisajística en partidas rurales	Infraestructuras que funcionan como barrera entre Alicante y Sant Vicent del Raspeig	Fragilidad derivada de la expansión urbana	Fragilidad de la biodiversidad (Red Natura 2000 y Hábitats)	Unidades de Paisaje con fragilidad visual incluidas en el Catálogo de Protecciones	Áreas degradadas y/o de baja calidad paisajística en los bordes	Falta de continuidad y confortabilidad peatonal	Espacios libres privados con vegetación

Conflictos

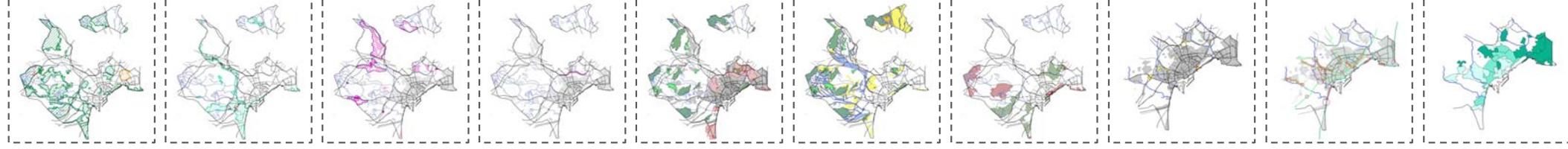
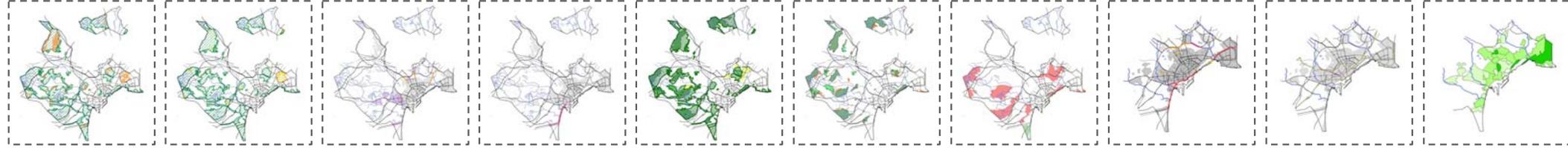
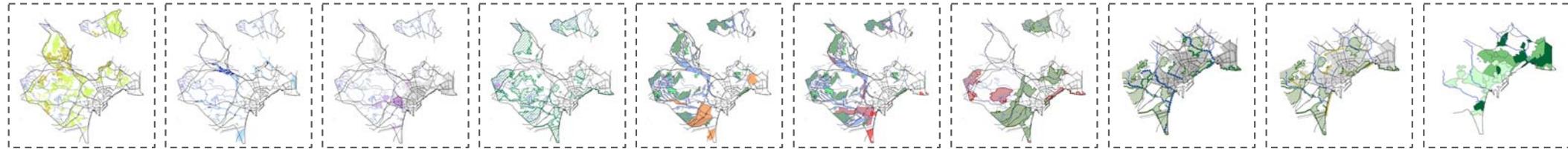
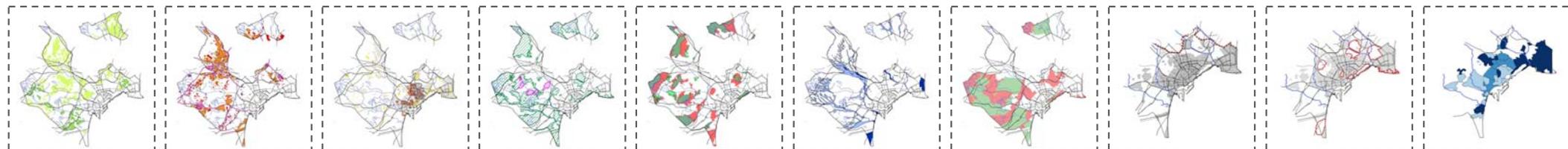
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



Conflictos

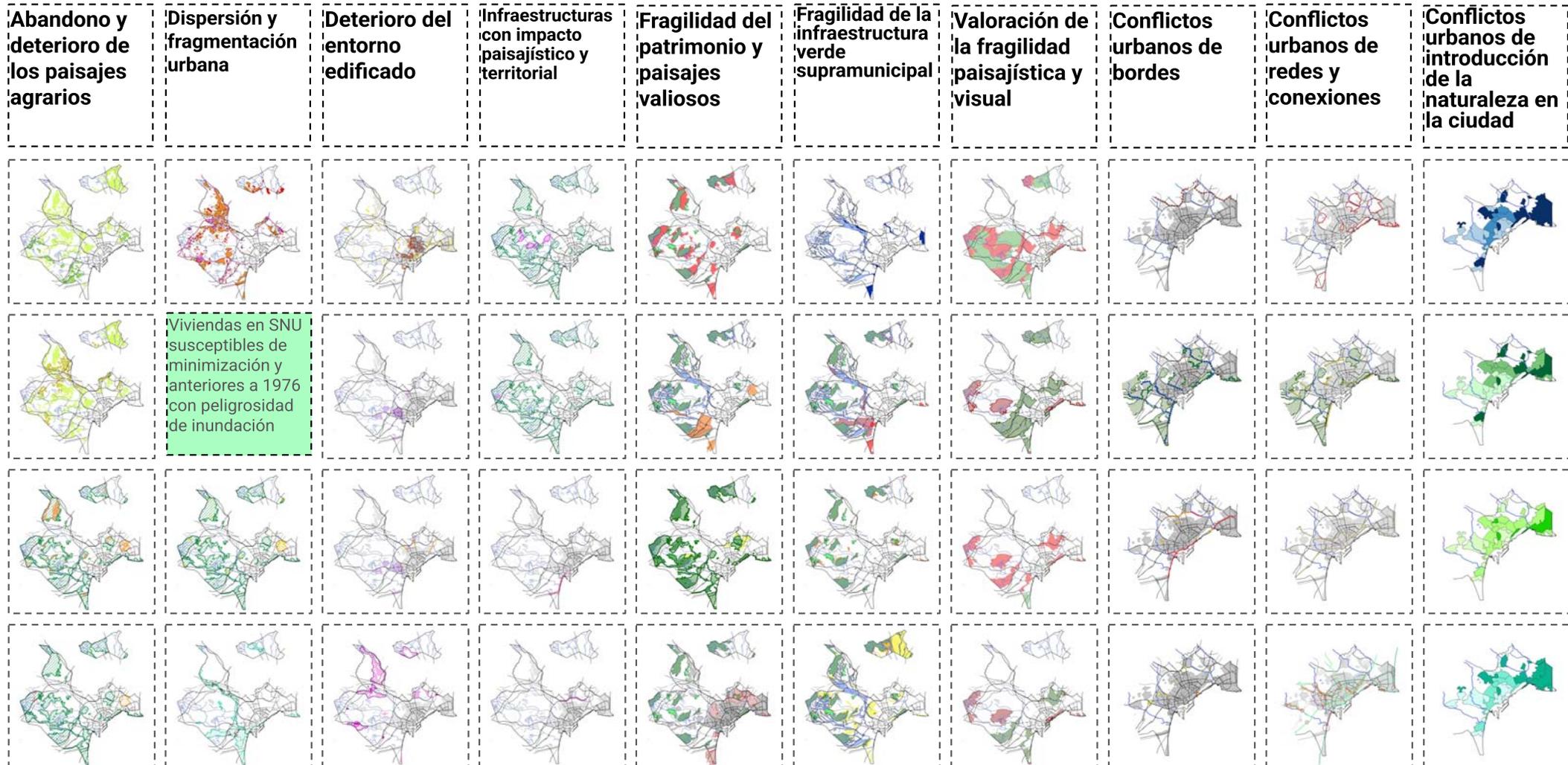
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios	Dispersión y fragmentación urbana	Deterioro del entorno edificado	Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial	Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal	Valoración de la fragilidad paisajística y visual	Conflictos urbanos de bordes	Conflictos urbanos de redes y conexiones	Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad
---	-----------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	------------------------------	--	--



Conflictos

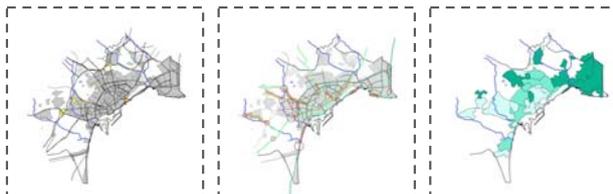
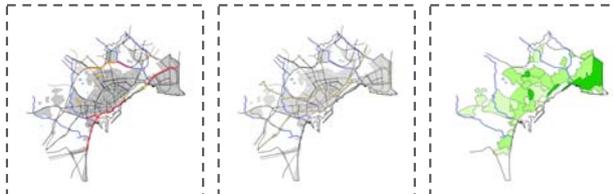
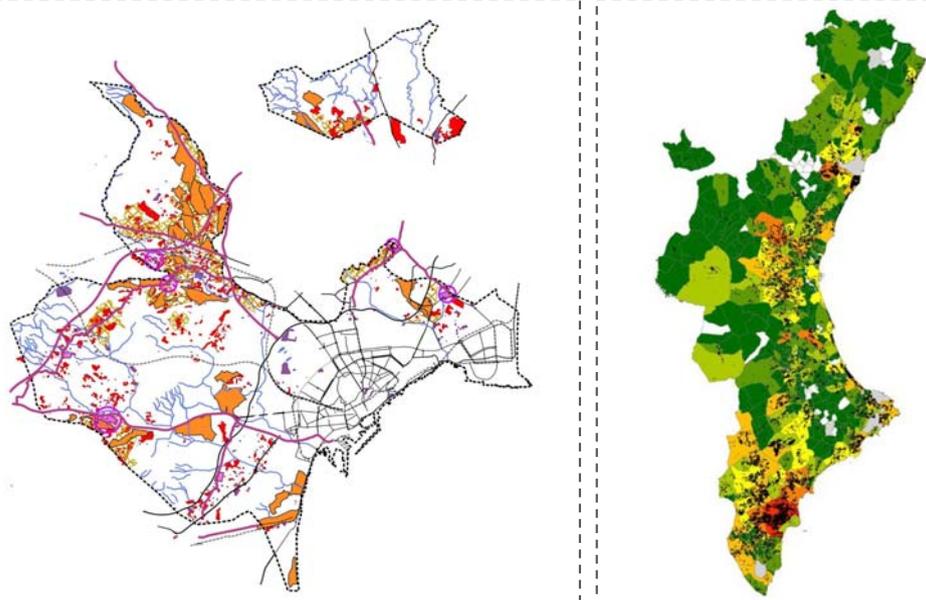
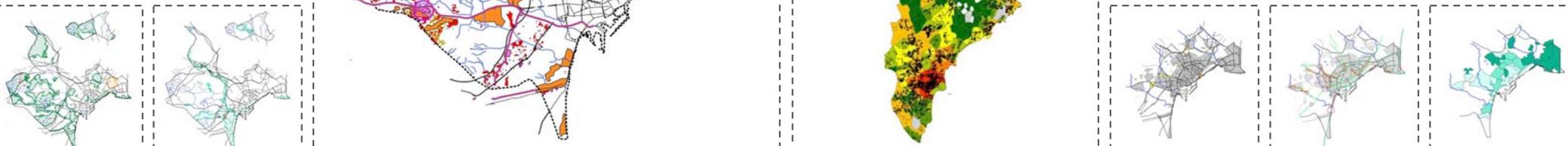
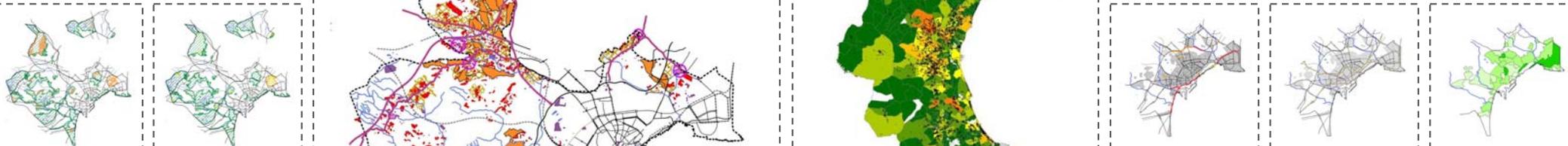
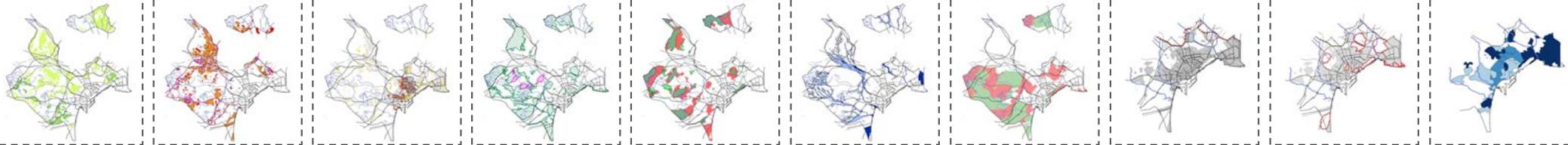
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

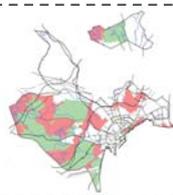
Abandono y deterioro de los paisajes agrarios	Dispersión y fragmentación urbana	Deterioro del entorno edificado	Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial	Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal	Valoración de la fragilidad paisajística y visual	Conflictos urbanos de bordes	Conflictos urbanos de redes y conexiones	Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	---	---



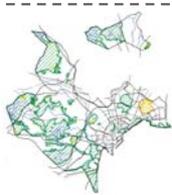
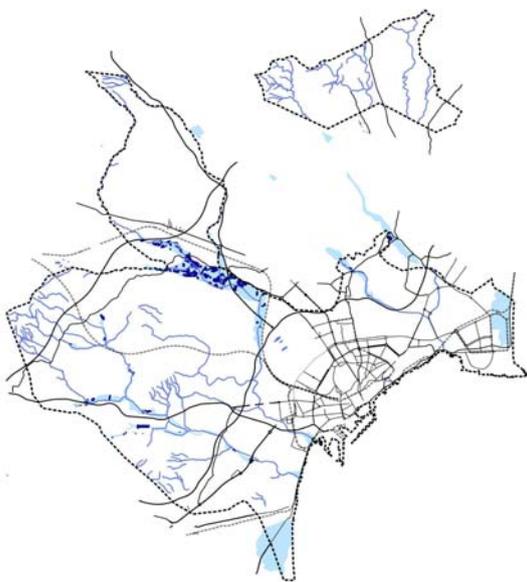
Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios	Dispersión y fragmentación urbana	Deterioro del entorno edificado	Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial	Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal	Valoración de la fragilidad paisajística y visual	Conflictos urbanos de bordes	Conflictos urbanos de redes y conexiones	Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	---	---



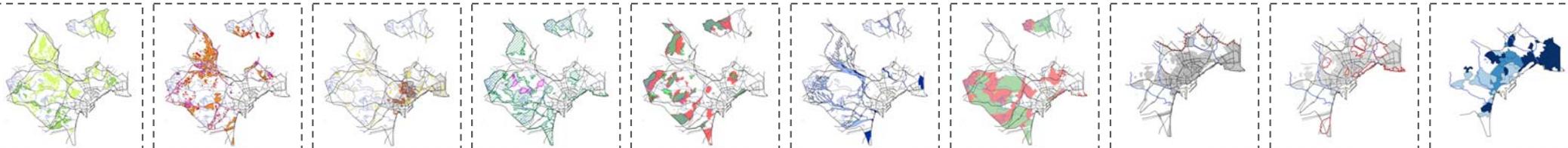
Viviendas en SNU susceptibles de minimización y anteriores a 1976 con peligrosidad de inundación



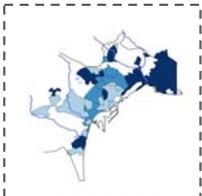
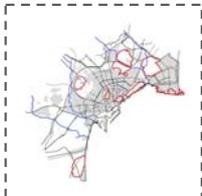
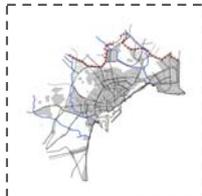
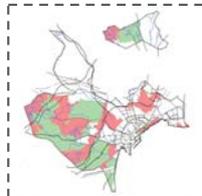
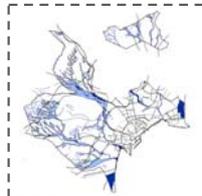
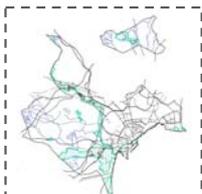
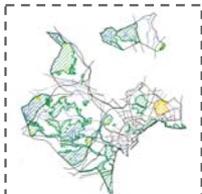
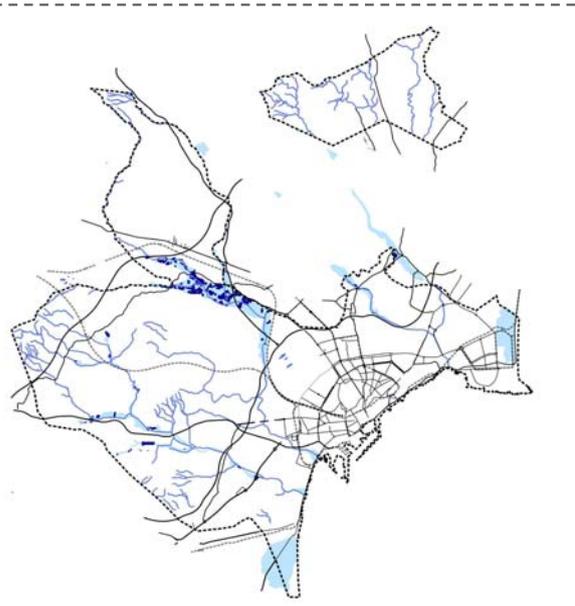
Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios	Dispersión y fragmentación urbana	Deterioro del entorno edificado	Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial	Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal	Valoración de la fragilidad paisajística y visual	Conflictos urbanos de bordes	Conflictos urbanos de redes y conexiones	Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	---	---



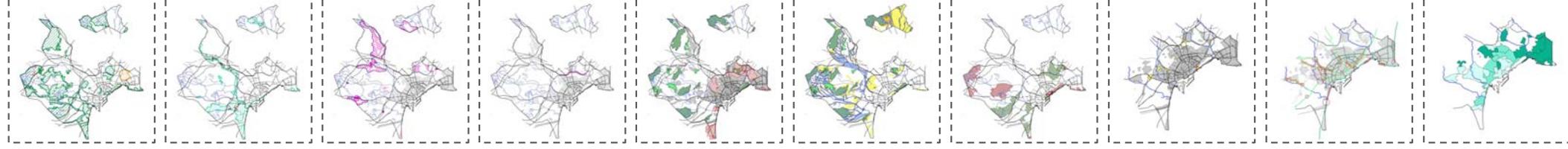
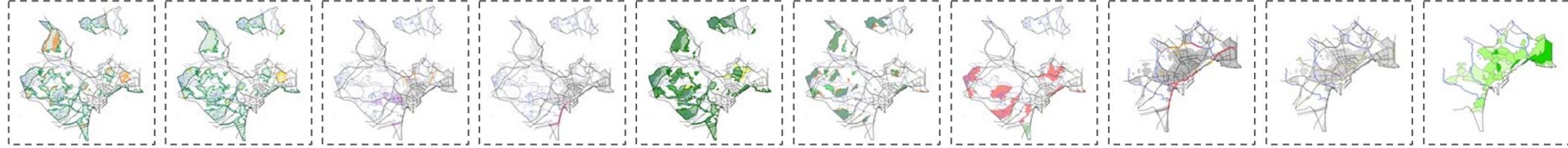
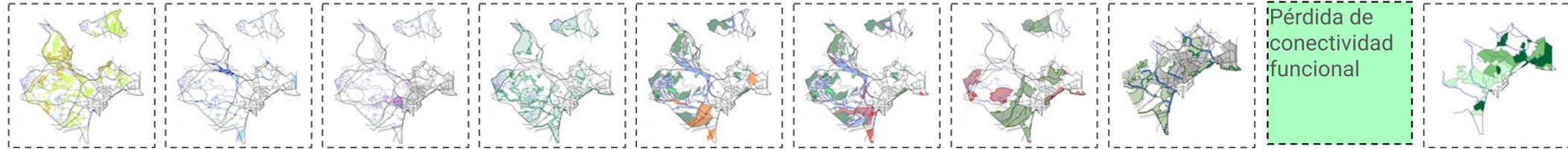
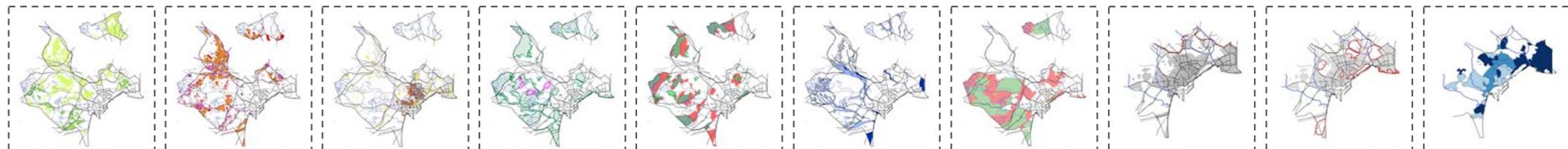
Viviendas en SNU susceptibles de minimización y anteriores a 1976 con peligrosidad de inundación



Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios	Dispersión y fragmentación urbana	Deterioro del entorno edificado	Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial	Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal	Valoración de la fragilidad paisajística y visual	Conflictos urbanos de bordes	Conflictos urbanos de redes y conexiones	Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad
---	-----------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	------------------------------	--	--

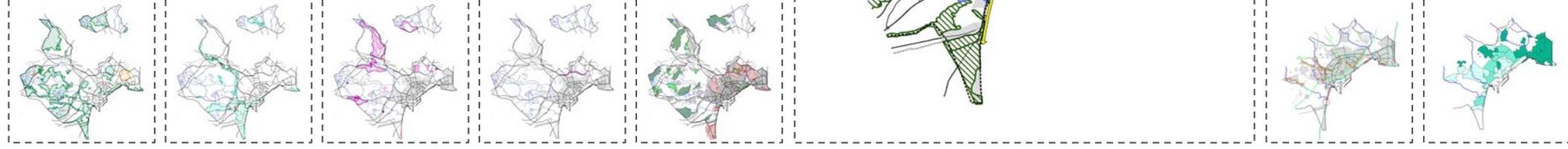
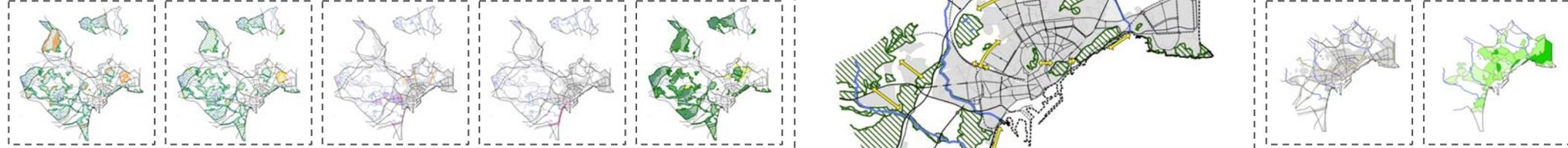
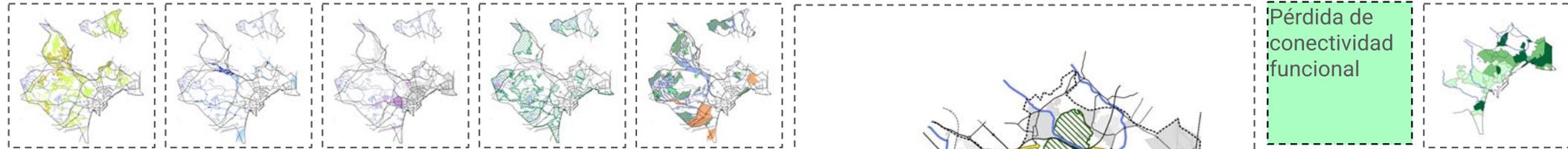
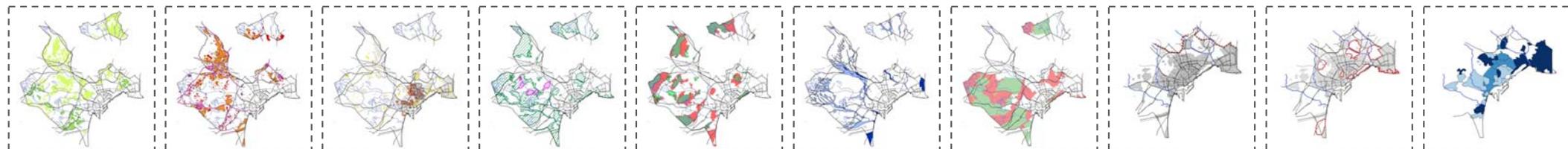


Pérdida de conectividad funcional

Conflictos

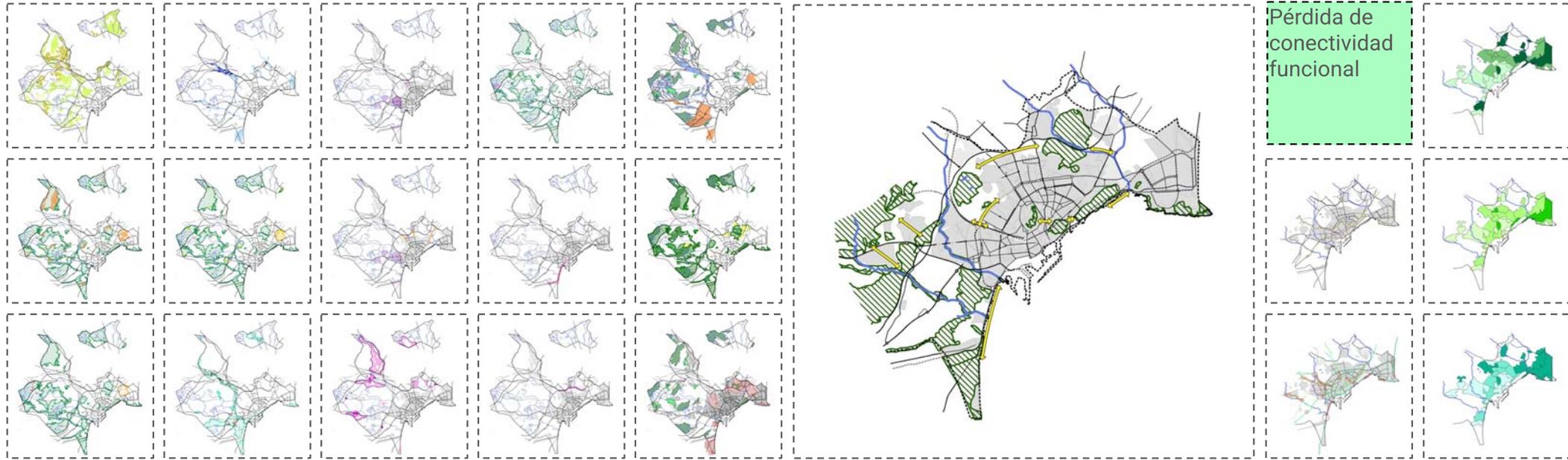
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios	Dispersión y fragmentación urbana	Deterioro del entorno edificado	Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial	Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos	Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal	Valoración de la fragilidad paisajística y visual	Conflictos urbanos de bordes	Conflictos urbanos de redes y conexiones	Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad
---	-----------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	------------------------------	--	--



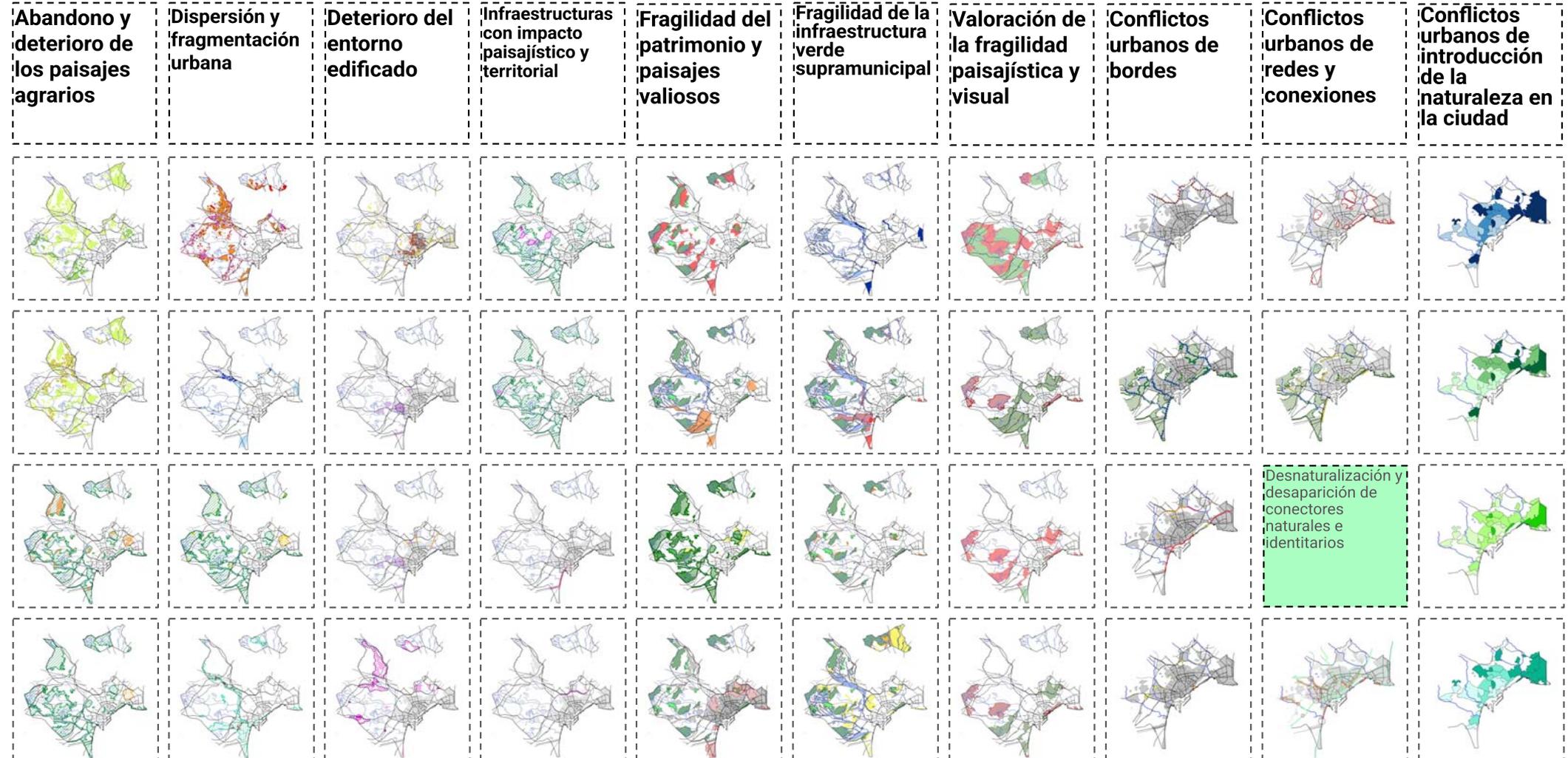
Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios

Dispersión y fragmentación urbana

Deterioro del entorno edificado

Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial

Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos

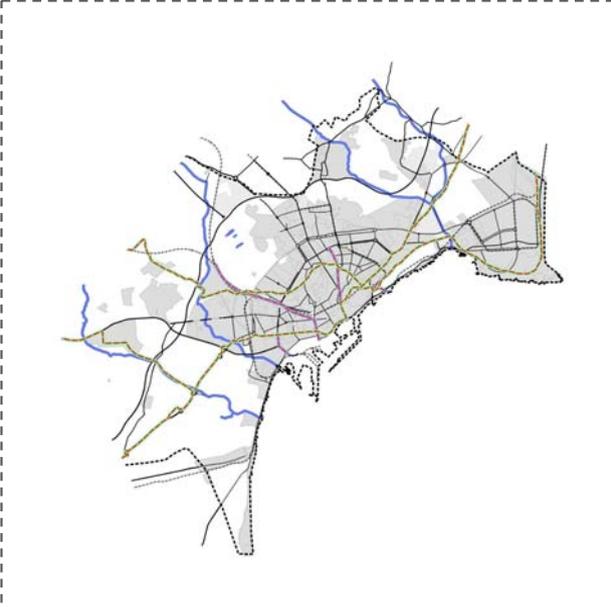
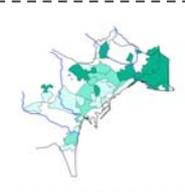
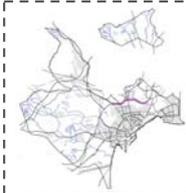
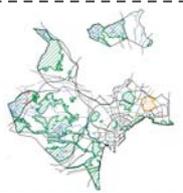
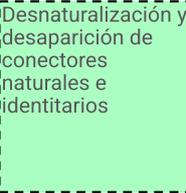
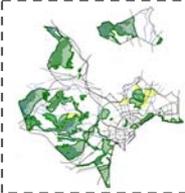
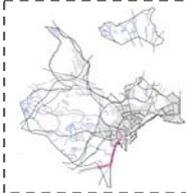
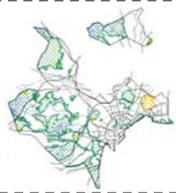
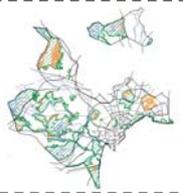
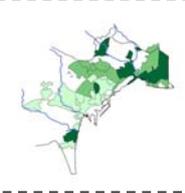
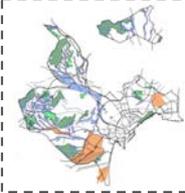
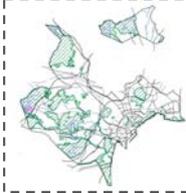
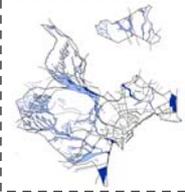
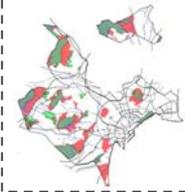
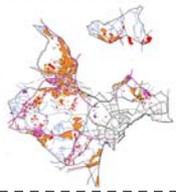
Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal

Valoración de la fragilidad paisajística y visual

Conflictos urbanos de bordes

Conflictos urbanos de redes y conexiones

Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad



Desnaturalización y desaparición de conectores naturales e identitarios

Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios

Dispersión y fragmentación urbana

Deterioro del entorno edificado

Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial

Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos

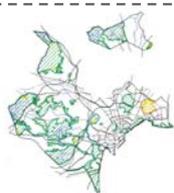
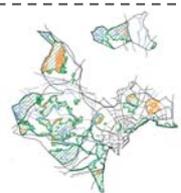
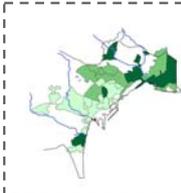
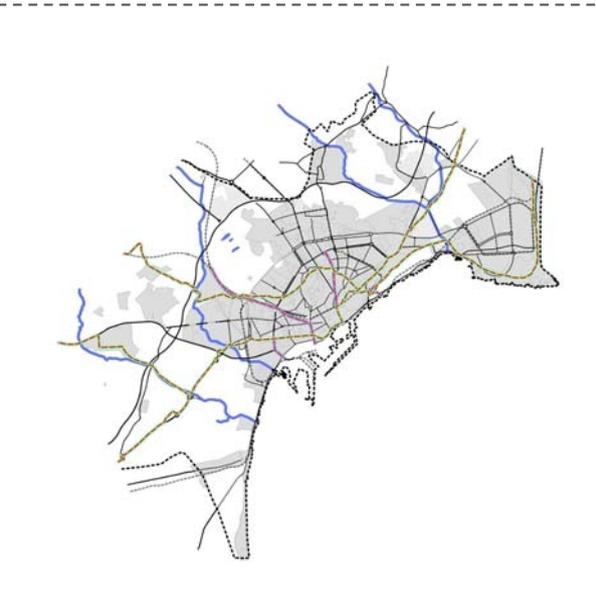
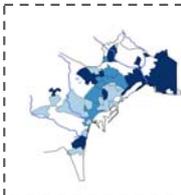
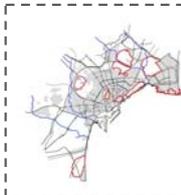
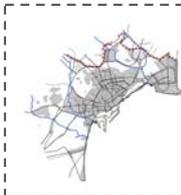
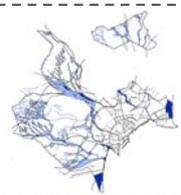
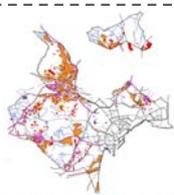
Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal

Valoración de la fragilidad paisajística y visual

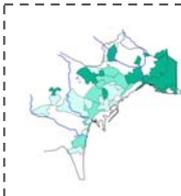
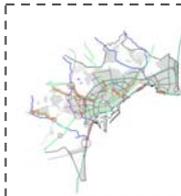
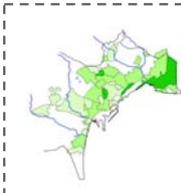
Conflictos urbanos de bordes

Conflictos urbanos de redes y conexiones

Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad



Desnaturalización y desaparición de conectores naturales e identitarios



Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios

Dispersión y fragmentación urbana

Deterioro del entorno edificado

Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial

Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos

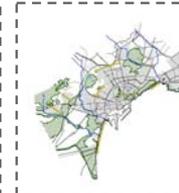
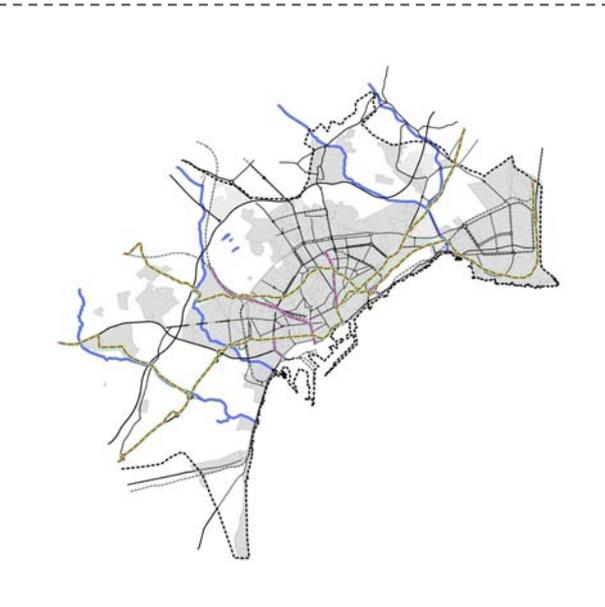
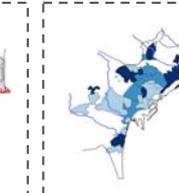
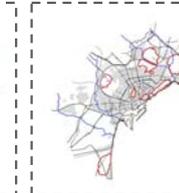
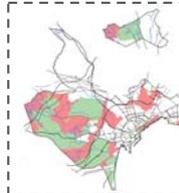
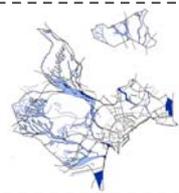
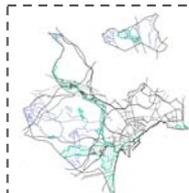
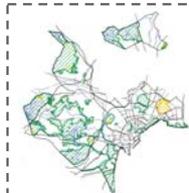
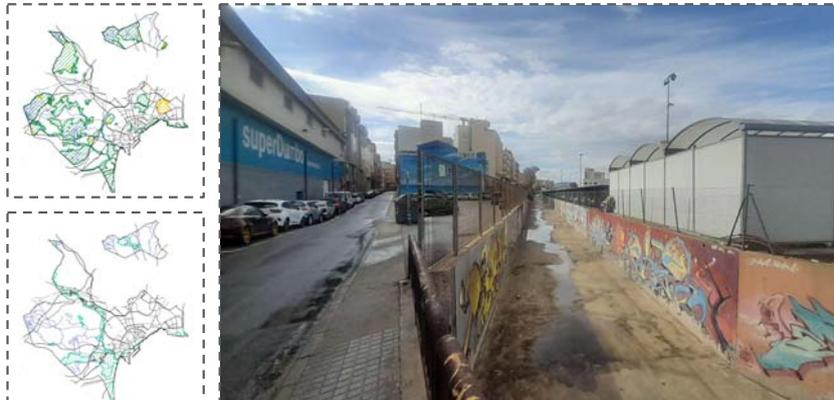
Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal

Valoración de la fragilidad paisajística y visual

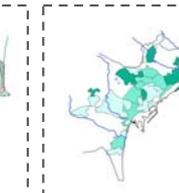
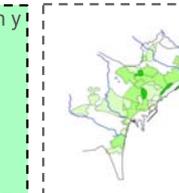
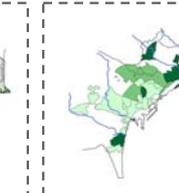
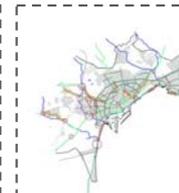
Conflictos urbanos de bordes

Conflictos urbanos de redes y conexiones

Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad



Desnaturalización y desaparición de conectores naturales e identitarios



Conflictos

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Abandono y deterioro de los paisajes agrarios

Dispersión y fragmentación urbana

Deterioro del entorno edificado

Infraestructuras con impacto paisajístico y territorial

Fragilidad del patrimonio y paisajes valiosos

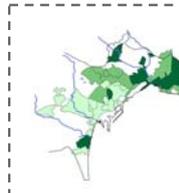
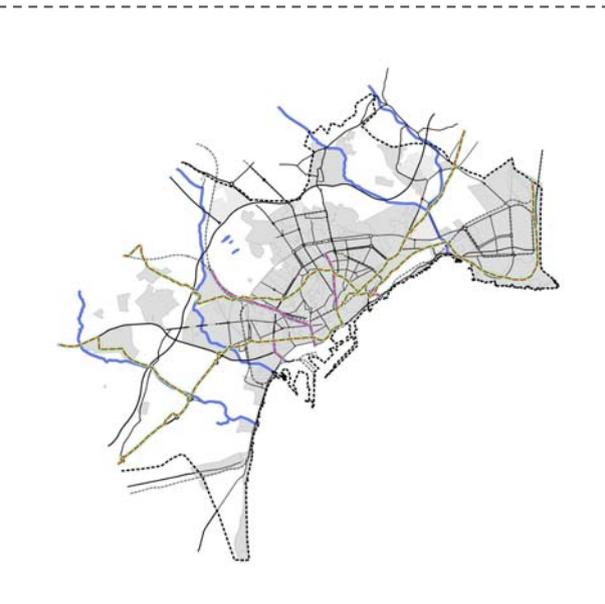
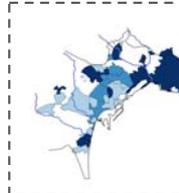
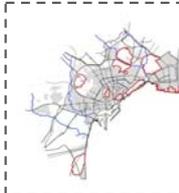
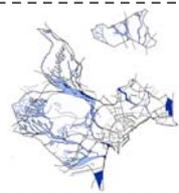
Fragilidad de la infraestructura verde supramunicipal

Valoración de la fragilidad paisajística y visual

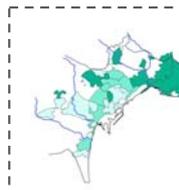
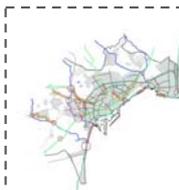
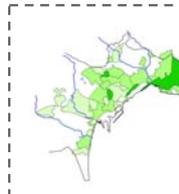
Conflictos urbanos de bordes

Conflictos urbanos de redes y conexiones

Conflictos urbanos de introducción de la naturaleza en la ciudad

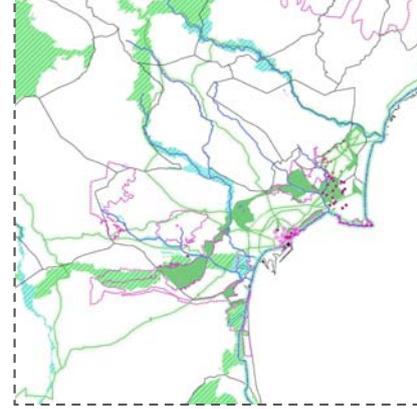
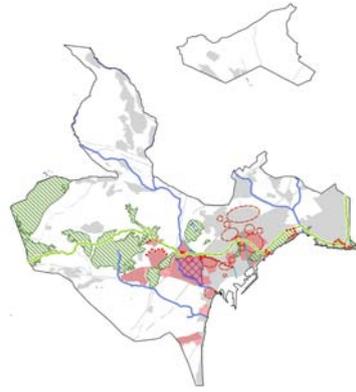
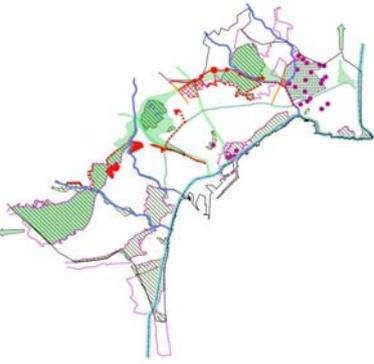
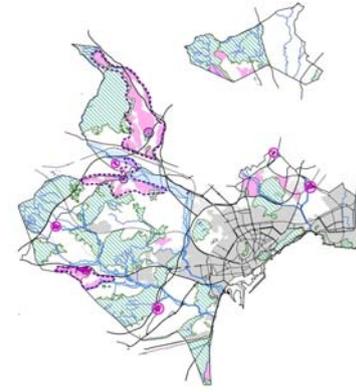
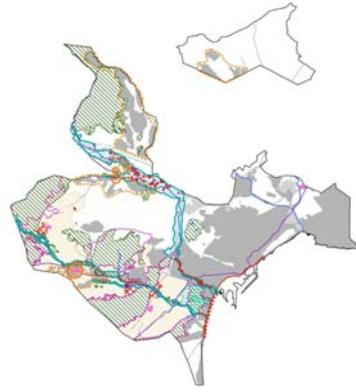
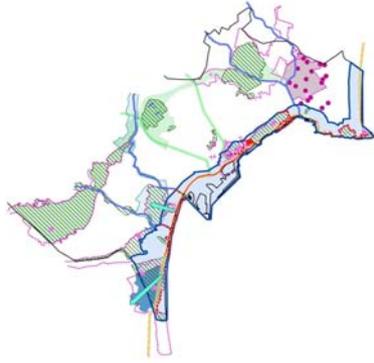
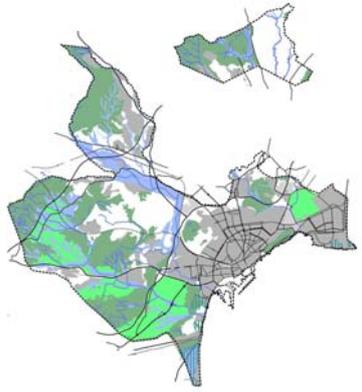


Desnaturalización y desaparición de conectores naturales e identitarios



Propuestas

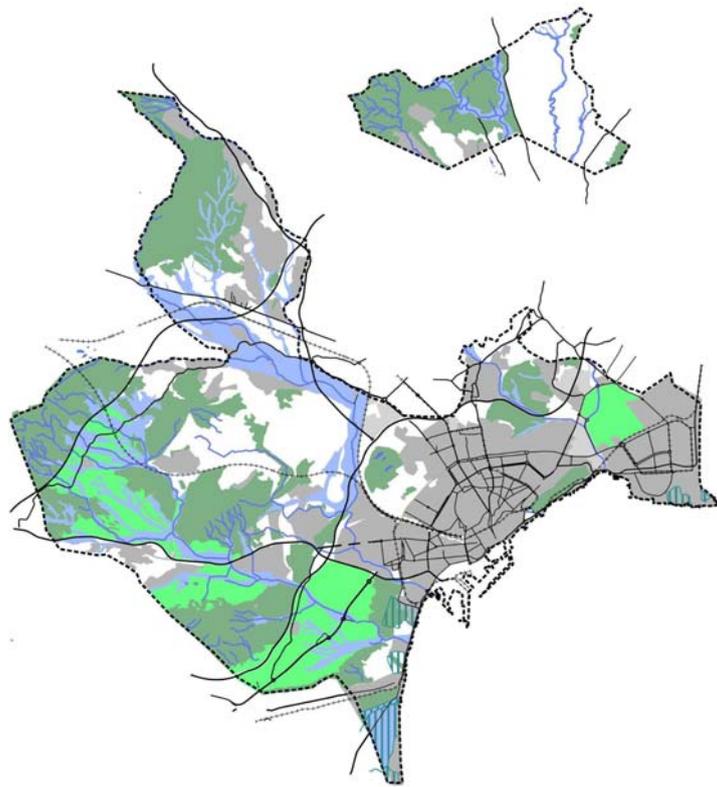
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

01. Protección del patrimonio natural y paisajístico



Se delimitan una serie de zonas de ordenación de suelo rural, con el objetivo de que la clasificación del suelo no urbanizable permita proteger el patrimonio natural y paisajístico y poner en valor los corredores supramunicipales de la infraestructura verde y azul.

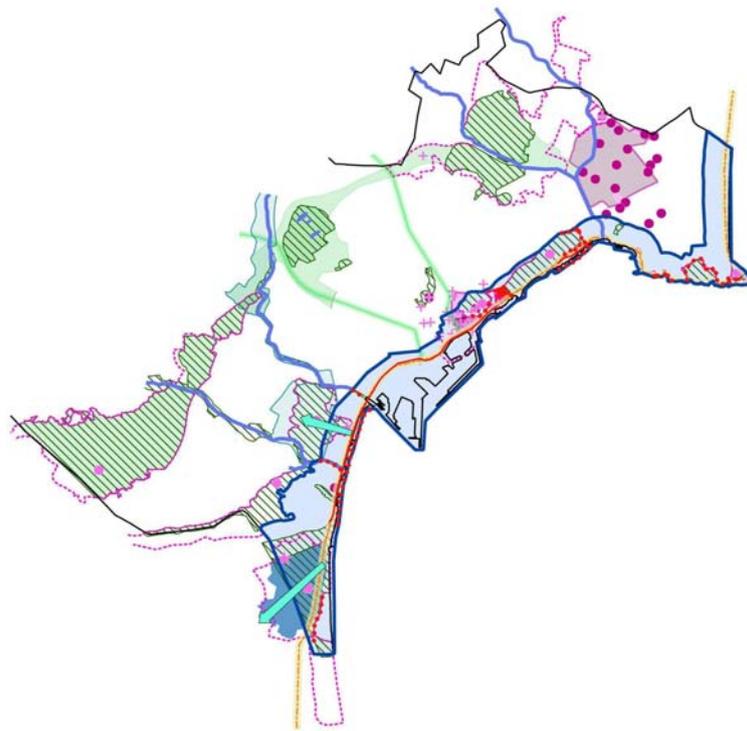
Zonas de Protección

-  Zona Rural Protegida de Ramblas
-  Zona Rural Protegida Natural o Forestal
-  Zona Rural Protegida Agrícola
-  Zona Rural Protegida de Litoral

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

02. La Vía Litoral



La Vía Litoral se articula como un eje de infraestructura verde y azul que permite recorrer la costa, garantizando la preservación de los espacios amenazados, la recuperación ambiental y paisajística del litoral, y la conexión del borde costero con las zonas urbanas y el interior del territorio.

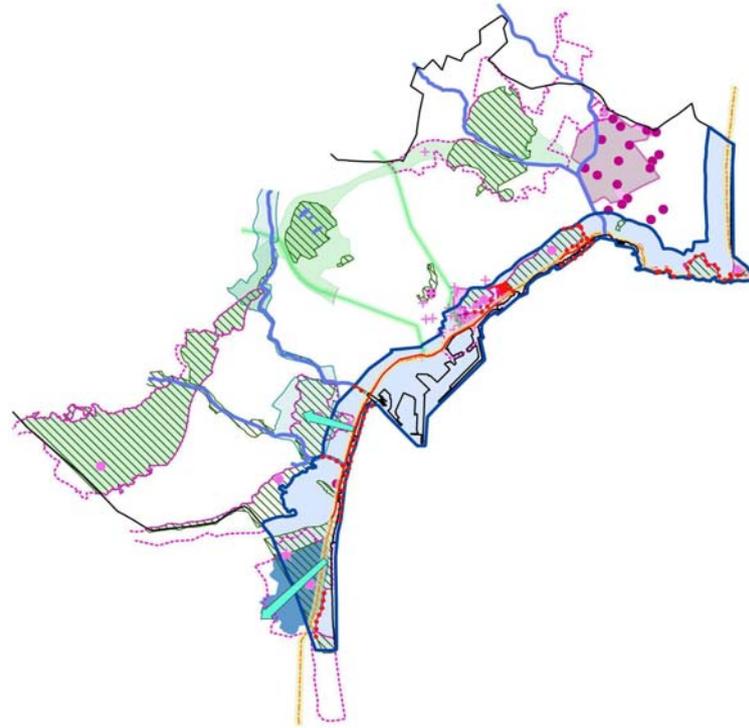
Líneas de acción para el Programa de Paisaje de la Vía Litoral:

- Medidas de carácter lineal
- Medidas para la integración de los elementos naturales existentes
- Medidas de carácter transversal

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

02. La Vía Litoral



La Vía Litoral se articula como un eje de infraestructura verde y azul que permite recorrer la costa, garantizando la preservación de los espacios amenazados, la recuperación ambiental y paisajística del litoral, y la conexión del borde costero con las zonas urbanas y el interior del territorio.

Líneas de acción para el Programa de Paisaje de la Vía Litoral:

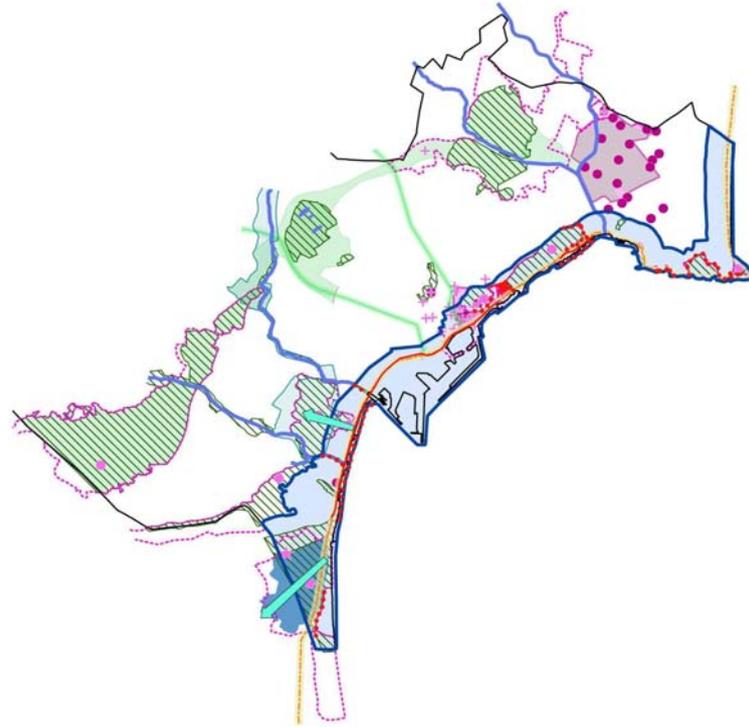
- Medidas de carácter lineal
- Medidas para la integración de los elementos naturales existentes
- Medidas de carácter transversal



Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

02. La Vía Litoral



La Vía Litoral se articula como un eje de infraestructura verde y azul que permite recorrer la costa, garantizando la preservación de los espacios amenazados, la recuperación ambiental y paisajística del litoral, y la conexión del borde costero con las zonas urbanas y el interior del territorio.

Líneas de acción para el Programa de Paisaje de la Vía Litoral:

- Medidas de carácter lineal
- Medidas para la integración de los elementos naturales existentes
- Medidas de carácter transversal

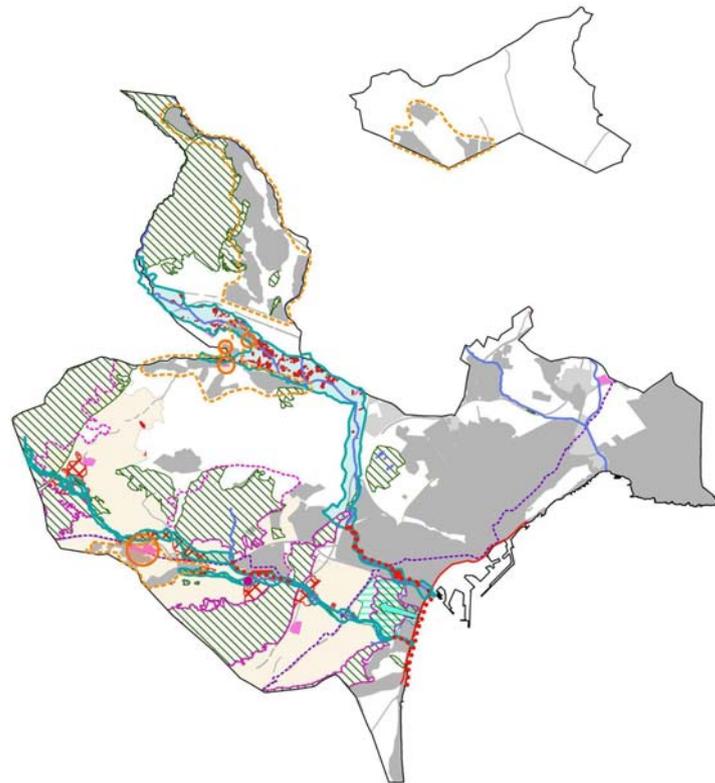


Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

03. Recuperación ambiental y paisajística de los barrancos vertebradores del territorio

Se propone desarrollar dos Programas de Paisaje para restaurar los ecosistemas fluviales, preservar los paisajes de alto valor, mejorar las áreas degradadas, reducir los riesgos de inundación y recuperar los servicios ecosistémicos con el fin de mitigar los efectos del cambio climático.



Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Programa de Paisaje para la recuperación ambiental y paisajística de los Barrancos de Aigua Amarga y del Infierno:

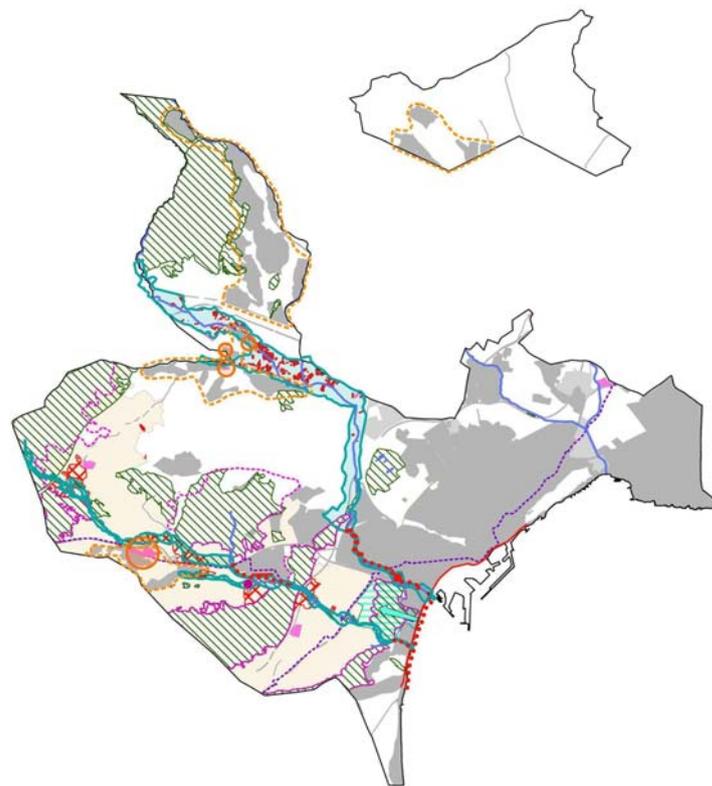
- Plan para la restauración fluvial y puesta en valor del paisaje agrario y el patrimonio natural
- Renaturalización e integración del ecosistema fluvial a su paso por áreas urbanizadas
- Recuperación y adecuación de la Vía Augusta y su entorno en el tramo paralelo al Barranco de Aigua Amarga
- Actuaciones para la integración de las conexiones transversales

Programa de Paisaje para la recuperación ambiental y paisajística de la Rambla de Rambutxar - Barranco de las Ovejas:

- Plan para la restauración fluvial y reducción del riesgo de inundación
- Plan especial de minimización del impacto territorial generado por las viviendas construidas en suelo no urbanizable
- Renaturalización e integración del ecosistema fluvial a su paso por las áreas urbanas de la ciudad de Alicante
- Actuaciones para la integración de las conexiones transversales

03. Recuperación ambiental y paisajística de los barrancos vertebradores del territorio

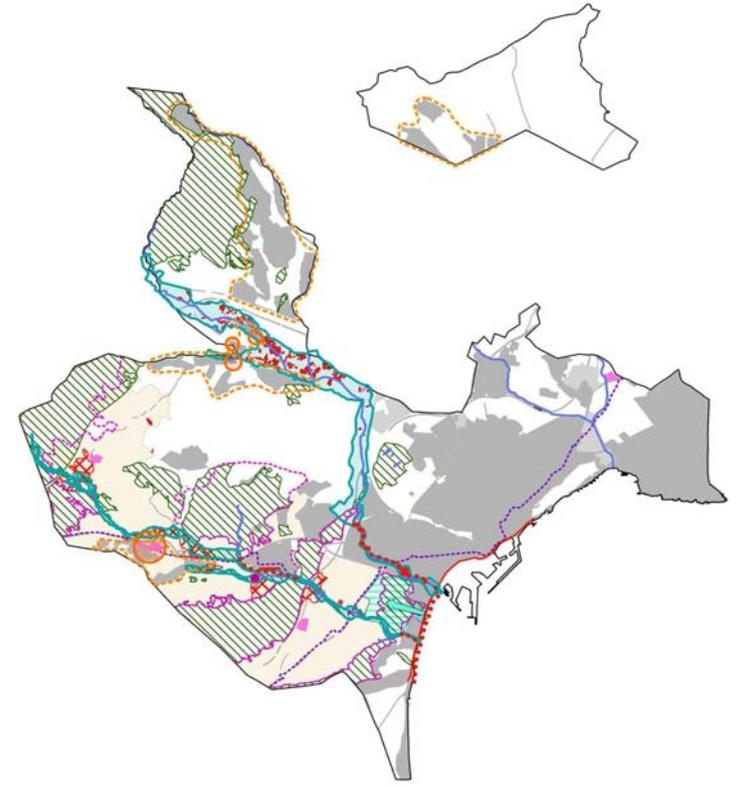
Se propone desarrollar dos Programas de Paisaje para restaurar los ecosistemas fluviales, preservar los paisajes de alto valor, mejorar las áreas degradadas, reducir los riesgos de inundación y recuperar los servicios ecosistémicos con el fin de mitigar los efectos del cambio climático.



Propuestas

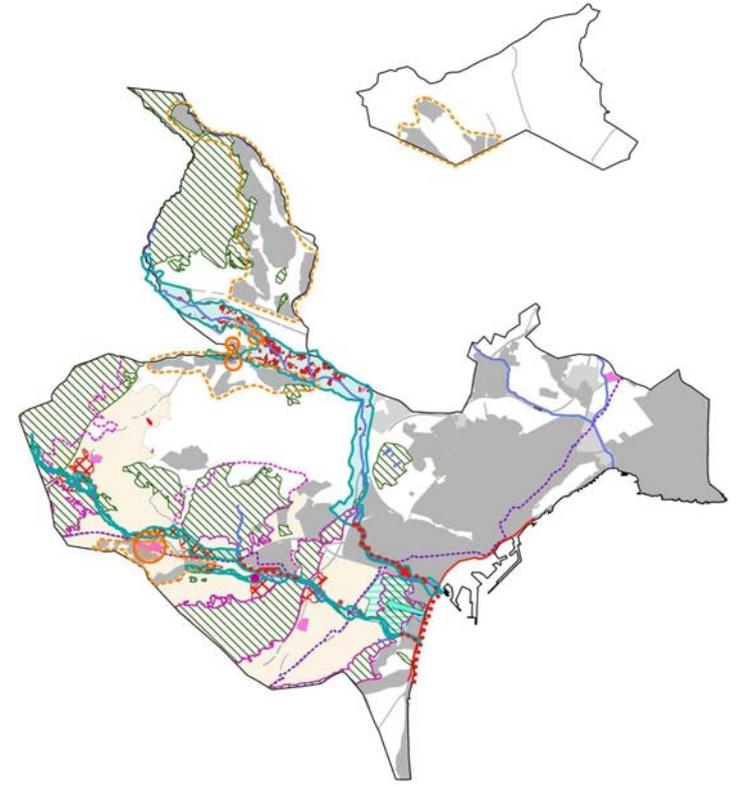
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

03. Recuperación ambiental y paisajística de los barrancos vertebradores del territorio



Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

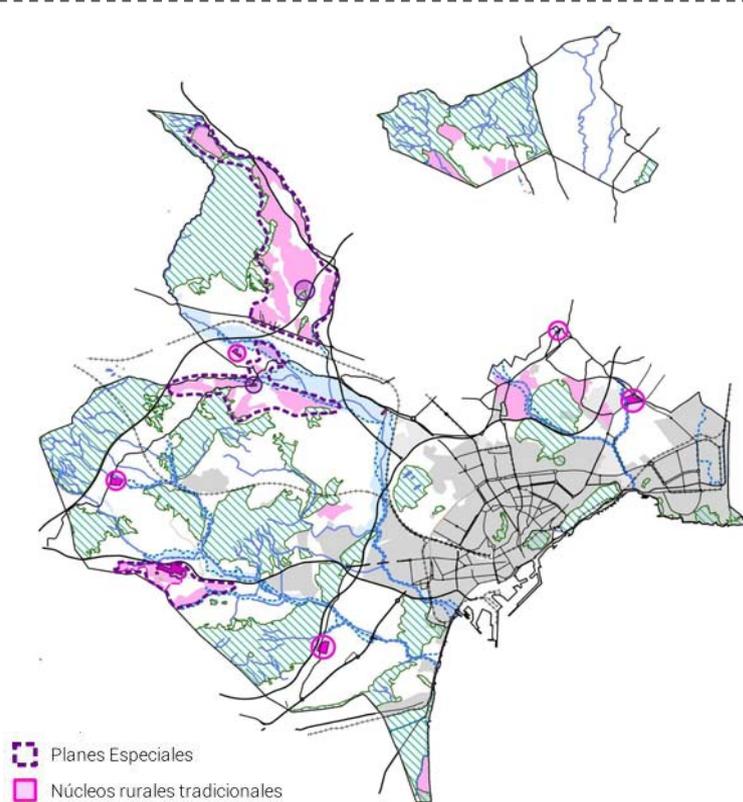


Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Regeneración de los núcleos rurales tradicionales para rehabilitar y recuperar los núcleos que todavía mantienen rasgos identitarios del medio rural, con el objetivo de evitar la pérdida del carácter y la autenticidad del lugar.

Reducción del impacto de los núcleos de segunda residencia, delimitando tres ámbitos de ordenación para minimizar el impacto de la dispersión urbana, fortalecer la infraestructura verde y mejorar la integración espacial, permitiendo dotar los núcleos de servicios mínimos.



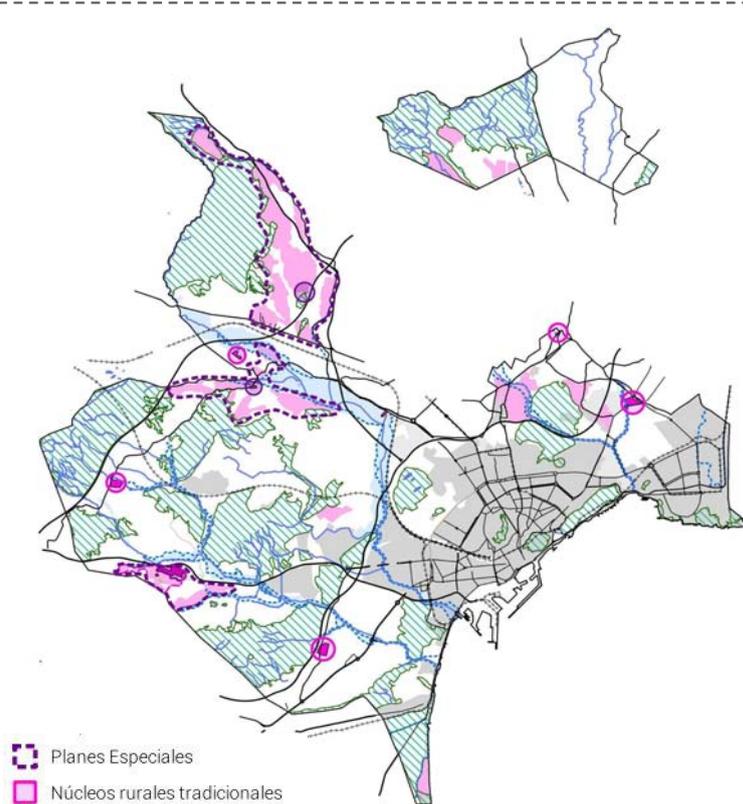
04.
Regeneración de los núcleos rurales tradicionales y reducción del impacto territorial e integración paisajística de los núcleos de segunda residencia dispersos

Propuestas

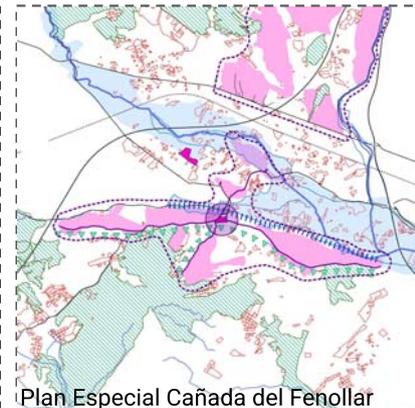
Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Regeneración de los núcleos rurales tradicionales para rehabilitar y recuperar los núcleos que todavía mantienen rasgos identitarios del medio rural, con el objetivo de evitar la pérdida del carácter y la autenticidad del lugar.

Reducción del impacto de los núcleos de segunda residencia, delimitando tres ámbitos de ordenación para minimizar el impacto de la dispersión urbana, fortalecer la infraestructura verde y mejorar la integración espacial, permitiendo dotar los núcleos de servicios mínimos.



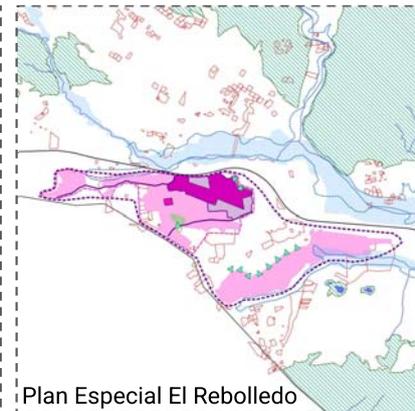
04.
Regeneración de los núcleos rurales tradicionales y reducción del impacto territorial e integración paisajística de los núcleos de segunda residencia dispersos



Plan Especial Cañada del Fenollar



Plan Especial Moralet



Plan Especial El Rebolledo

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



- Núcleos de viviendas en suelo no urbanizable ubicados en el entorno de la Rambla de Rambutxar
- Núcleos de viviendas en suelo no urbanizable ubicados en el recorrido escénico de la CV-824
- Núcleos de viviendas en suelo no urbanizable ubicados en entorno de alta visibilidad
- Núcleos de viviendas en suelo no urbanizable ubicados en los bordes del patrimonio natural del Catálogo de Protecciones

05. Estrategia para la minimización del impacto territorial de las viviendas construidas en suelo no urbanizable

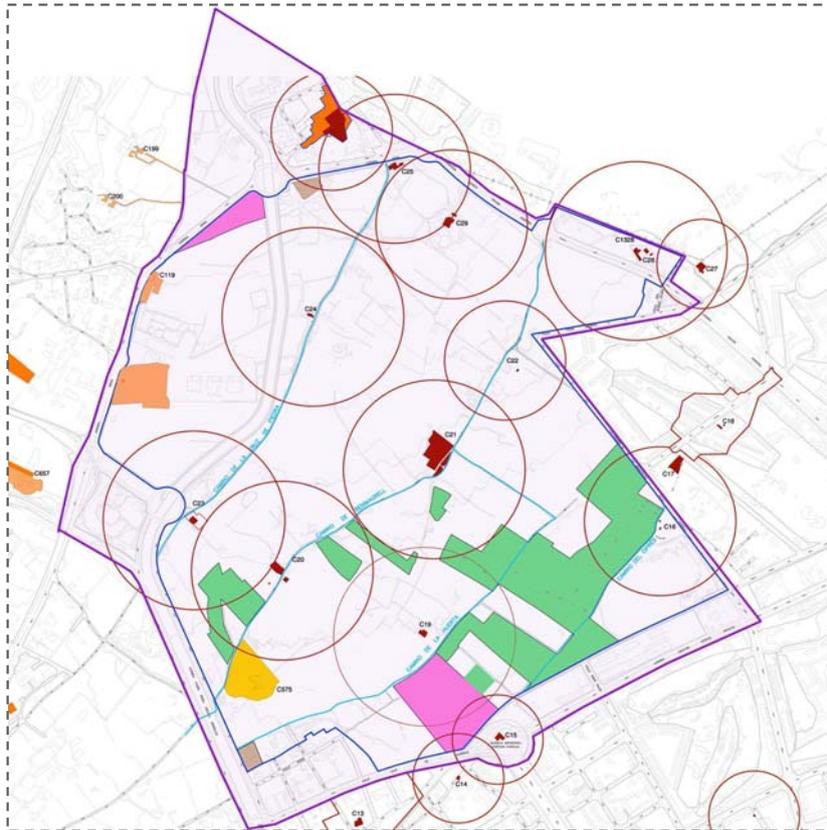
La propuesta establece las bases para una estrategia de ordenación para integrar la actual ocupación dispersa del suelo en un modelo territorial sostenible. Para ello se han agrupado por tipos los núcleos de viviendas susceptibles de minimización en suelo no urbanizable con mayor impacto paisajístico.

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Se propone el desarrollo de un Plan Especial de Protección que defina las actuaciones para garantizar la protección paisajística y cultural de todo el patrimonio cultural, histórico y etnológico del área.

06. Parque Agrario Huerta de Alicante La Condomina



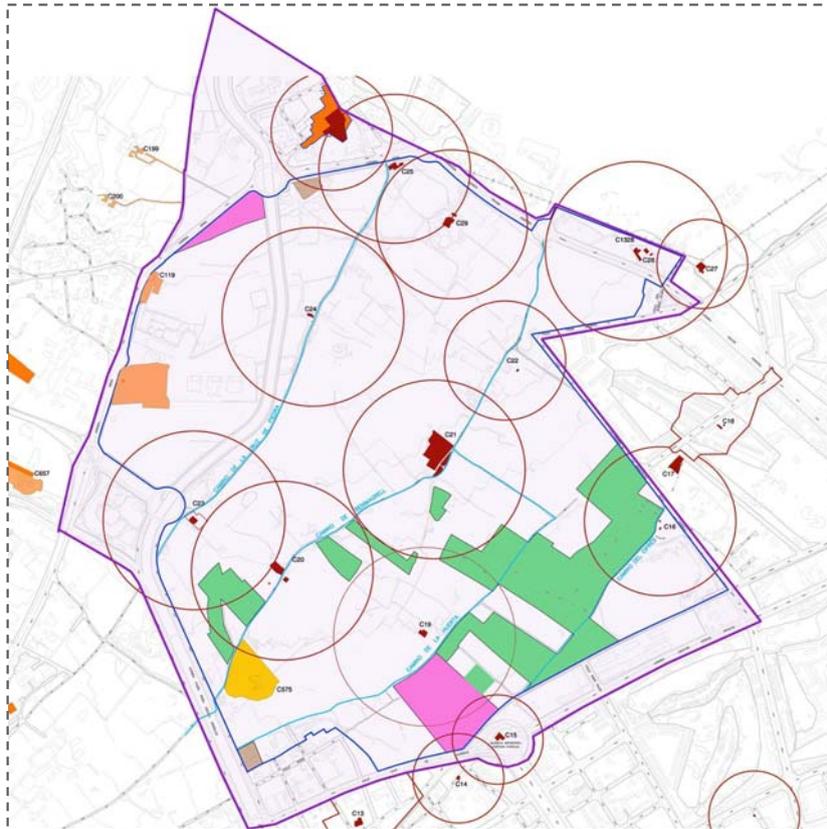
- Protección, restauración y adecuación del entorno de elementos patrimoniales.
- Protección, recuperación y puesta en valor del patrimonio hidráulico.
- Acondicionamiento y adecuación del entorno de las vías y caminos tradicionales.
- Señalización de los elementos e itinerarios patrimoniales.
- Recuperación y puesta en valor del paisaje agrario.
- Minimización del impacto territorial generado por las viviendas construidas en suelo no urbanizable.
- Ordenación y recuperación paisajística de los bordes
- Plan Director del Parque Agrario.

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Se propone el desarrollo de un Plan Especial de Protección que defina las actuaciones para garantizar la protección paisajística y cultural de todo el patrimonio cultural, histórico y etnológico del área.

06. Parque Agrario Huerta de Alicante La Condomina



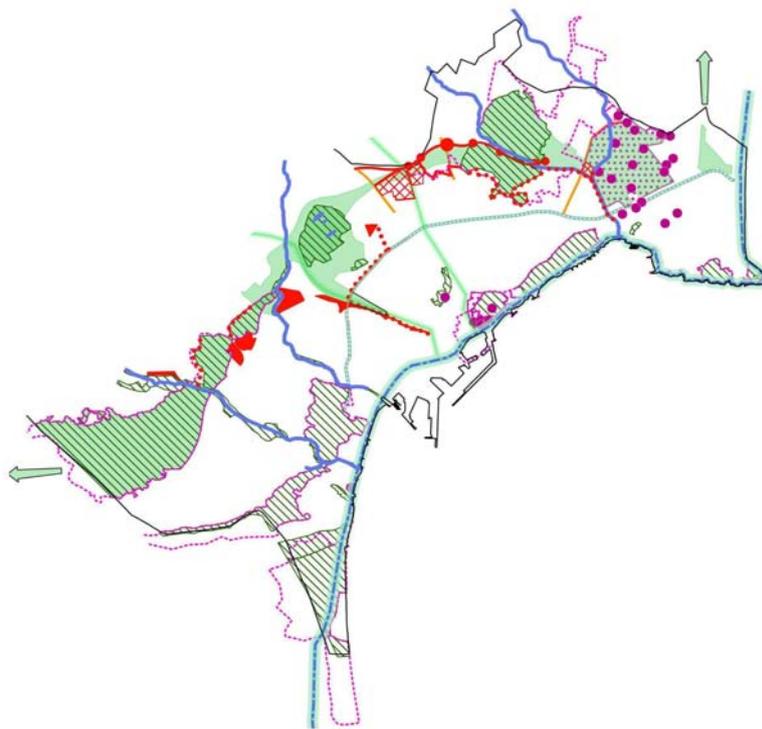
- Protección, restauración y adecuación del entorno de elementos patrimoniales.
- Protección, recuperación y puesta en valor del patrimonio hidráulico.
- Acondicionamiento y adecuación del entorno de las vías y caminos tradicionales.
- Señalización de los elementos e itinerarios patrimoniales.
- Recuperación y puesta en valor del paisaje agrario.
- Minimización del impacto territorial generado por las viviendas construidas en suelo no urbanizable.
- Ordenación y recuperación paisajística de los bordes
- Plan Director del Parque Agrario.



Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

07. Corredor verde periurbano



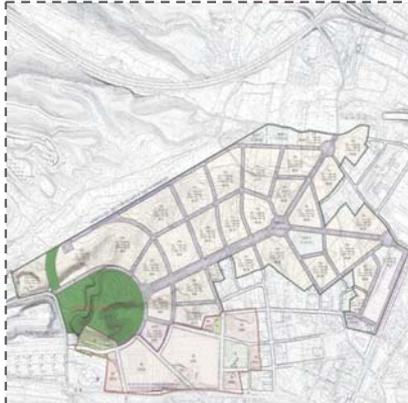
El Corredor Verde Periurbano conecta los elementos de valor natural del entorno de la ciudad de Alicante configurando un eje de la infraestructura verde paralelo al mar con el objetivo de fortalecer la vinculación de la ciudad con el medio natural y mejorar la calidad paisajística del borde urbano.

Actuaciones:

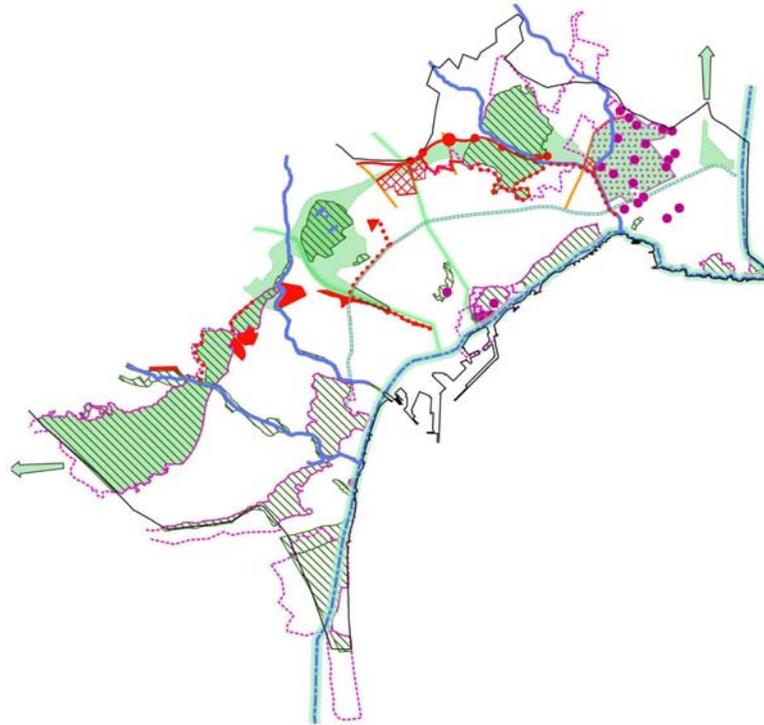
- Conexión e integración de los elementos naturales
- Integración paisajística de los bordes urbanos
- Integración de las conexiones transversales
- Eliminación de la barrera física y funcional de la A-70

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



07. Corredor verde periurbano



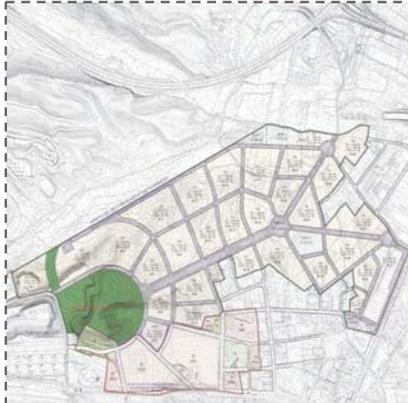
El Corredor Verde Periurbano conecta los elementos de valor natural del entorno de la ciudad de Alicante configurando un eje de la infraestructura verde paralelo al mar con el objetivo de fortalecer la vinculación de la ciudad con el medio natural y mejorar la calidad paisajística del borde urbano.

Actuaciones:

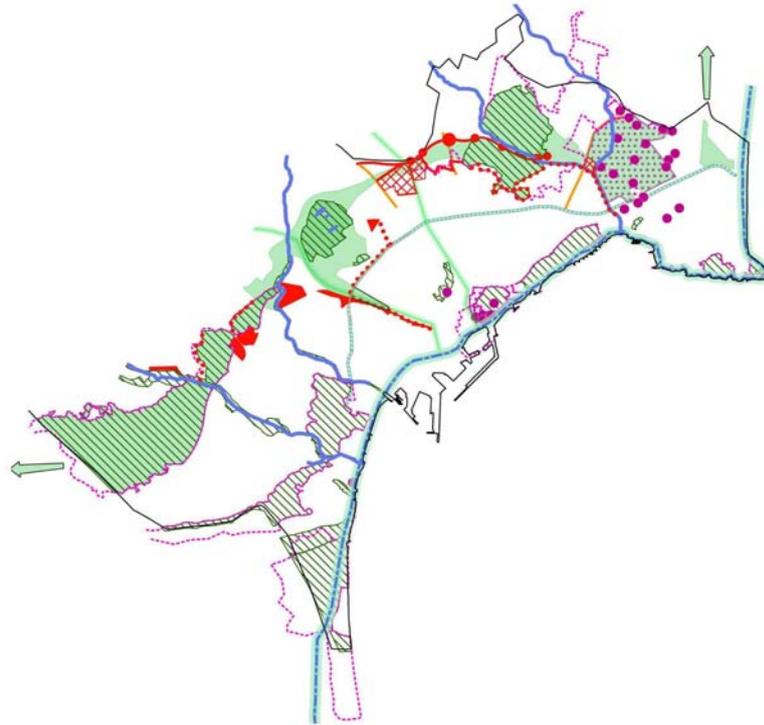
- Conexión e integración de los elementos naturales
- Integración paisajística de los bordes urbanos
- Integración de las conexiones transversales
- Eliminación de la barrera física y funcional de la A-70

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



07. Corredor verde periurbano



El Corredor Verde Periurbano conecta los elementos de valor natural del entorno de la ciudad de Alicante configurando un eje de la infraestructura verde paralelo al mar con el objetivo de fortalecer la vinculación de la ciudad con el medio natural y mejorar la calidad paisajística del borde urbano.

Actuaciones:

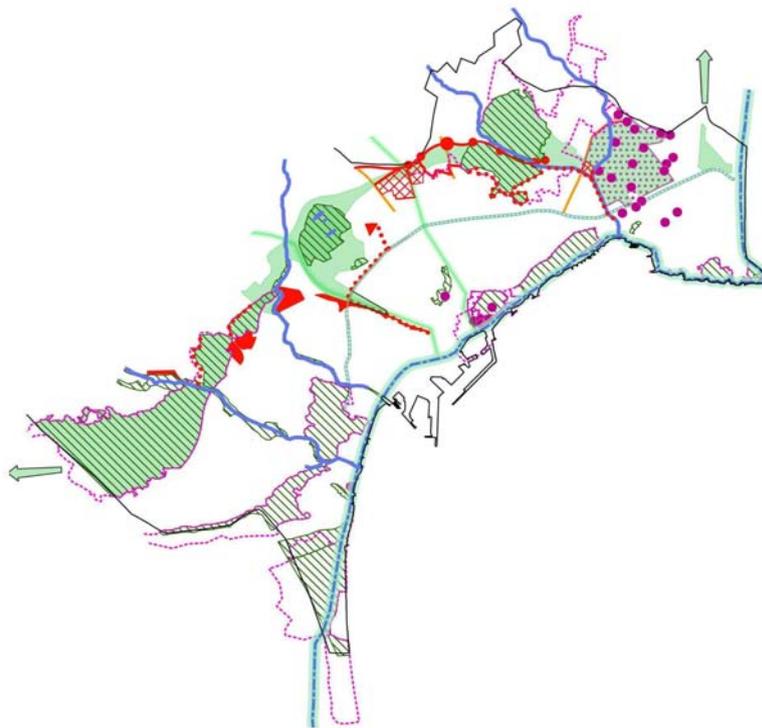
- Conexión e integración de los elementos naturales
- Integración paisajística de los bordes urbanos
- Integración de las conexiones transversales
- Eliminación de la barrera física y funcional de la A-70

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



07. Corredor verde periurbano



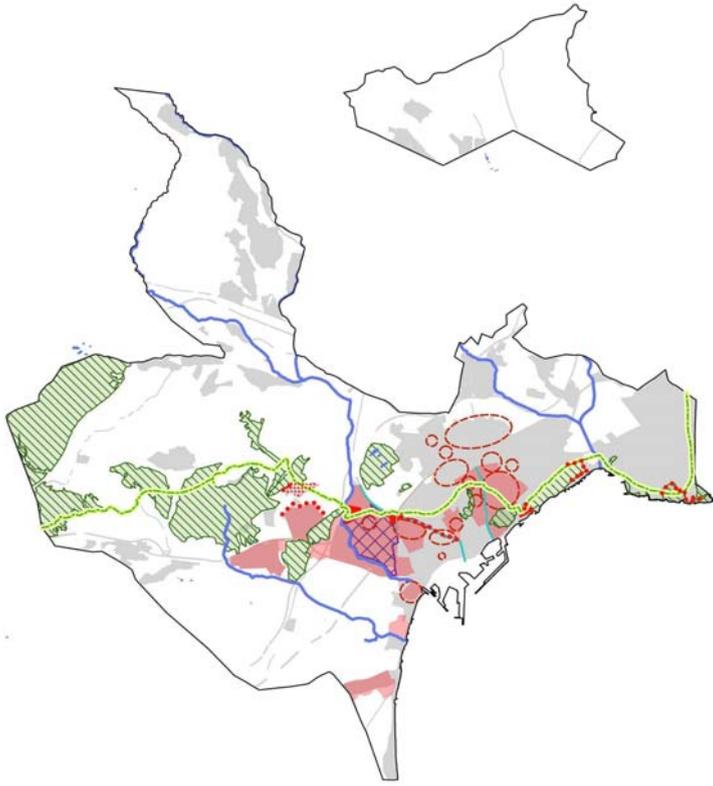
El Corredor Verde Periurbano conecta los elementos de valor natural del entorno de la ciudad de Alicante configurando un eje de la infraestructura verde paralelo al mar con el objetivo de fortalecer la vinculación de la ciudad con el medio natural y mejorar la calidad paisajística del borde urbano.

Actuaciones:

- Conexión e integración de los elementos naturales
- Integración paisajística de los bordes urbanos
- Integración de las conexiones transversales
- Eliminación de la barrera física y funcional de la A-70

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



La propuesta pone en valor el potencial de esta vía pecuaria como corredor ecológico canalizador de actuaciones que introduzcan la naturaleza en la ciudad y promuevan la regeneración urbana de las áreas vulnerables de la ciudad que presentan un paisaje urbano deteriorado.

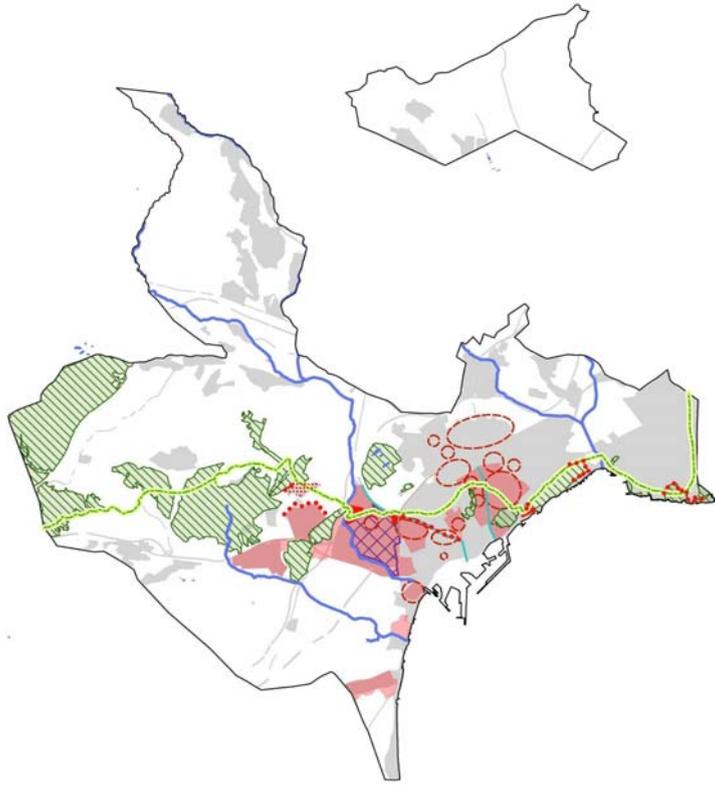
Líneas de acción:

- Medidas de carácter lineal
- Medidas para la renaturalización de la vía pecuaria
- Medidas en relación a la regeneración urbana

**08.
Recuperación de
la Vereda del
Desierto y
Barranco del
Infierno como
corredor de la
Infraestructura
Verde**

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



La propuesta pone en valor el potencial de esta vía pecuaria como corredor ecológico canalizador de actuaciones que introduzcan la naturaleza en la ciudad y promuevan la regeneración urbana de las áreas vulnerables de la ciudad que presentan un paisaje urbano deteriorado.

Líneas de acción:

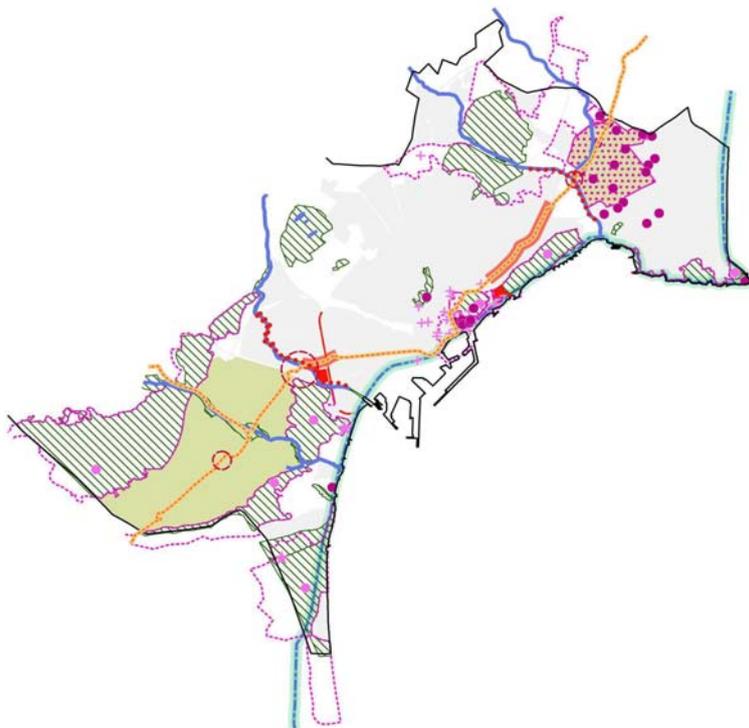
- Medidas de carácter lineal
- Medidas para la renaturalización de la vía pecuaria
- Medidas en relación a la regeneración urbana

**08.
Recuperación de
la Vereda del
Desierto y
Barranco del
Infierno como
corredor de la
Infraestructura
Verde**



Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



La propuesta consiste en proteger, poner en valor y revitalizar la Vía Augusta y, especialmente, la Vía Dianium a su paso por el entorno urbano de Alicante, definiendo un corredor articulador del paisaje agrícola y el patrimonio cultural, y canalizador de actuaciones que introduzcan la naturaleza en la ciudad.

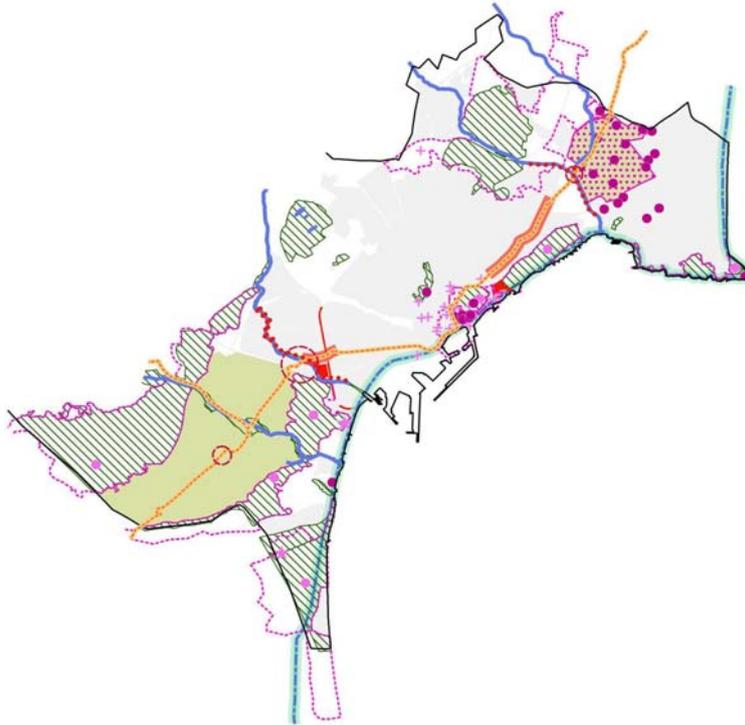
Líneas de acción:

- Sobre el trazado de la Vía
- Paisaje e infraestructura verde
- Patrimonio natural y cultural

09.
**Recuperación
del eje
cultural de la
Vía Dianium y
la Vía Augusta**

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



La propuesta consiste en proteger, poner en valor y revitalizar la Vía Augusta y, especialmente, la Vía Dianium a su paso por el entorno urbano de Alicante, definiendo un corredor articulador del paisaje agrícola y el patrimonio cultural, y canalizador de actuaciones que introduzcan la naturaleza en la ciudad.

Líneas de acción:

- Sobre el trazado de la Vía
- Paisaje e infraestructura verde
- Patrimonio natural y cultural

09.
Recuperación del eje cultural de la Vía Dianium y la Vía Augusta

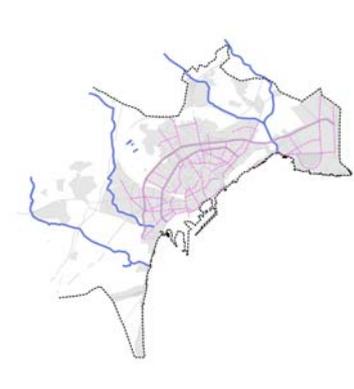
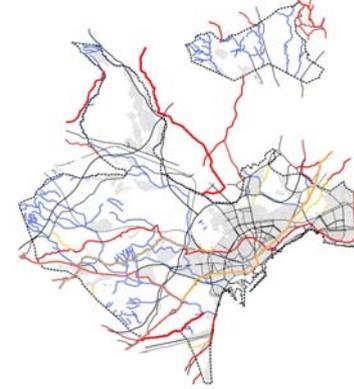
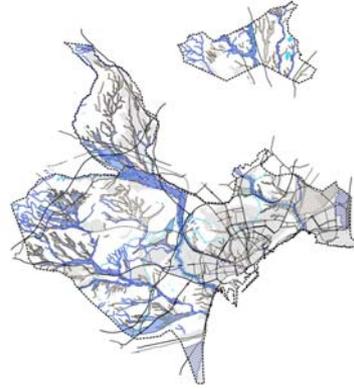
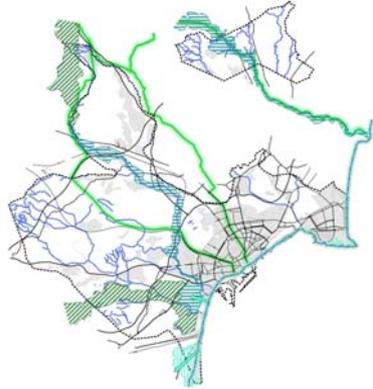


Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

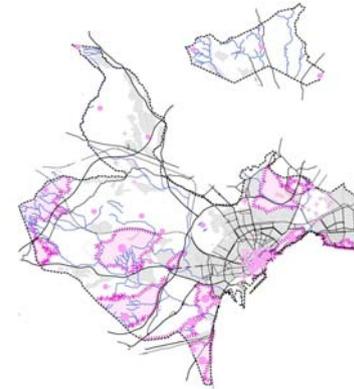
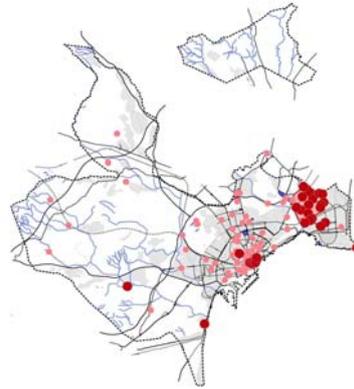
Corredores y Conectores:

- Red supramunicipal de infraestructura verde
- Red de cauces, ramblas y barrancos
- Red de vías pecuarias, caminos históricos y senderos
- Red urbana



Espacios y Elementos:

- Naturales
- Culturales
- Paisajísticos



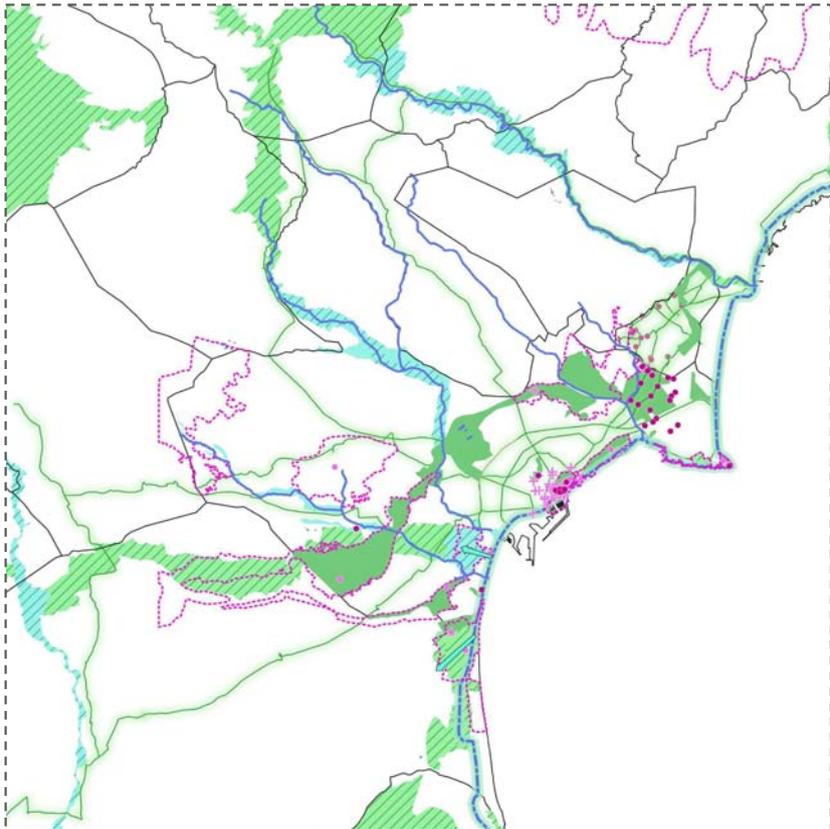
10.
Infraestructura verde municipal

Propuestas

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante

Corredores y Conectores:

- Red supramunicipal de infraestructura verde
- Red de cauces, ramblas y barrancos
- Red de vías pecuarias, caminos históricos y senderos
- Red urbana



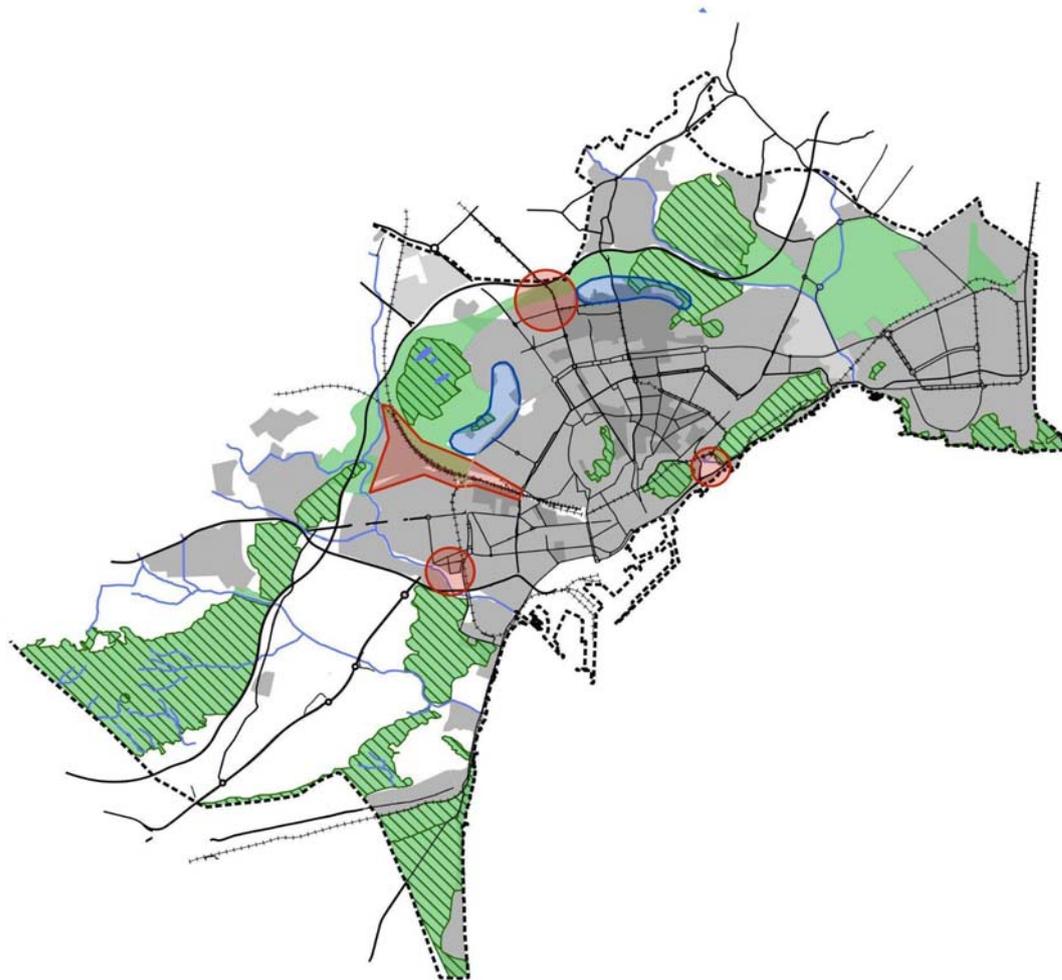
Espacios y Elementos:

- Naturales
- Culturales
- Paisajísticos

10.
Infraestructura
verde municipal

Áreas de oportunidad para la mejora del paisaje urbano y la infraestructura verde

Estudio sobre el Paisaje y la Infraestructura Verde del término municipal de Alicante



- Áreas de transformación
- Áreas de nuevo desarrollo